Spedizione in abbonamento postale - Gruppo I



DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA

Roma - Sabato, 18 settembre 1982

SI PUBBLICA NEL POMERIGGIO DI TUTTI I GIORNI MENO I FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI E DECRETI - CENTRALINO 95101 Amministrazione presso l'istituto poligrafico e zecca dello stato - libreria dello stato - piazza G. Verdi, 10 - 00100 roma - centralino 95981

N. 56

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 2 agosto 1982, n. 659.

Modificazioni alle condizioni e tariffe per i trasporti delle persone e delle cose sulle ferrovie dello Stato.

SOMMARIO

DE							DELLA trasporti														Pag.	3
	Allegato																				•	6
	Allegato							•		•											*	6
	Allegato							•		•										•	*	7
	Allegato															•					ď	7
	Allegato							•											•		20	8
	Allegato			•				•													»	8
	Allegato					•															n	9
	Allegato				•				•				•		•				•		*	10
	Allegato	9		•				•					•						•		35	11
	Allegato								•		•						•		•		20	11
	Allegato			•				•		•	•			•							D	11
	Allegato	12				•		•		•				•					•		20	11
	Allegato	13																			>>	12
	Allegato	14									•		•	•							D	12
	Allegato	15		•						•								•			D	12
	Allegato	16						• .	•								•	•	•		»	12
	Allegato	17								•			•				•	•	•			13
	Allegato	18			•	•		•	•	•	•		•	•		•		•	•			13
	Allegato	19		•				•	•				•	•	•						30	13
	Allegato	20			•	•		•	•		•	•		•	•				•		*	14
	Allegato	21		•	•	•		•	•	•				•	•				•		>>	14
	Allegato	22	,	•		•		•	٠	•	•			•			•		•		X	14
	Allegato	23		•	•	•			•		•	•	•	•	•	•	•	•	•		>>	15
	Allegato	24				٠		•	•		•	•		•	•	•	•		•	•	3	15
	Allegato	25		•		•			•	•	•		•	•		•	•		•		*	16
	Allegato	26		•		•		•	٠		•	•		•	•		•		•		33>	16
	Allegato	27	•	•	•	•		•	•		•	•	•	•	•	•	•		•		*	17
	Allegato	28		•		•			•		•			•	•	•	•				35	17
	Allegato	29	•	•		•				•	•	•	•	•		•	•			•	*	18
	Allegato	30		•	•			•	•				•		•		•		•	•		20
	Allegato	31		•	•			•					•			•	•			•	*	29
	Allegato	32		•	•										•	•	•	•	•		»	30
	Allegato				•	•			•	•	•		•			•	•		•		>	35
	Allegato	34	•					•			•										*	35
	Allegato					•		•			•	•	•			•	•		•		*	36
	Allegato	36		•		•		•	•		•		•	•	•			•	•		*	38
	Allegato	. 37	,																		_	40

LEGGI E DECRETI

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 2 agosto 1982, n. 659.

Modificazioni alle condizioni e tariffe per i trasporti delle persone e delle cose sulle ferrovie dello Stato.

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Visto il regio decreto-legge 11 ottobre 1934, n. 1948, convertito nella legge 4 aprile 1935, n. 911, e successive modificazioni;

Visto il regio decreto-legge 25 gennaio 1940, n. 9, convertito nella legge 13 maggio 1940, n. 674, e successive modificazioni;

Vista la legge 22 dicembre 1948, n. 1456;

Sulla proposta del Ministro dei trasporti, di concerto con 1 Ministri del bilancio e della programmazione economica, del tesoro, dell'agricoltura e delle foreste e dell'industria, del commercio e dell'artigianato;

Sentito il comitato interministeriale dei prezzi;

Vista la deliberazione del Consiglio dei Ministri, adottata nella seduta del 31 luglio 1982;

Decreta:

Art. 1.

Alle « Condizioni e tariffe per i trasporti delle persone sulle ferrovie dello Stato » sono apportate le seguenti modificazioni:

- 1) le basi chilometriche delle tariffe n. 1, n. 2, n. 3, n. 4, n. 5 e n. 6 sono sostituite con quelle riportate nella tabella figurante nell'allegato n. 1 al presente decreto:
- 2) le basi chilometriche ed i diritti fissi della tarıffa n. 1-bis sono sostituiti con quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 2 al presente decreto;
- 3) i prezzi della tariffa n. 15 sono sostituiti con quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 3 al presente decreto;
- 4) le basi chilometriche, i diritti fissi e i prezzi della tariffa n. 21 sono sostituiti con quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 4 al presente decreto:
- 5) le basi chilometriche ed i diritti fissi della tariffa n. 21-bis sono sostituiti con quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 5 al presente decreto;
- 6) le basi chilometriche ed i diritti fissi delle tariffe n. 22 e n. 23 sono sostituiti con quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 6 al presente decreto;
- 7) i prezzi della tariffa n. 25 per biglietti chilometrici sono fissati in L. 155.100 e in L. 87.200 rispettivamente per la prima e la seconda classe;
- 8) i diritti speciali, le tasse accessorie e i depositi cauzionali di cui all'allegato n. 1 alle predette « Condizioni e tariffe » sono sostituiti con quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 7 al presente decreto;

- 9) le tasse, le soprattasse ed i diritti, anche accessori, di ogni genere figuranti nel testo delle predette « Condizioni e tariffe » sono sostituiti con quelli riportati nell'allegato n. 8 al presente decreto;
- 10) i prezzi minimi per viaggiatore, sia per adulti sia per ragazzi, e per qualsiasi tariffa, salvo quella n. 14, sono fissati in L. 500 per la prima e L. 400 per la seconda classe. Fanno eccezione i prezzi minimi delle tariffe per biglietti di abbonamento che sono fissati in L. 1.500 per la prima e in L. 1.000 per la seconda classe:
- 11) il prezzo dell'abbonamento speciale valido per il servizio urbano di Roma, previsto all'art. 43, paragrafo 11, è fissato in L. 5.000;
- 12) al terzo capoverso dell'articolo 30 è aggiunto quanto segue: « Contemporaneamente a detta domanda deve essere versato il deposito cauzionale indicato nell'allegato n. 1, punto 16-bis. Se, per fatto di chi ha richiesto il trasporto, questo non abbia più luogo nel giorno ed ora stabiliti, l'Amministrazione ha diritto di trattenere il deposito cauzionale »;
- 13) all'art. 45 paragrafo 6 le parole « con un minimo di lire mille » figuranti all'ultimo capoverso sono soppresse;
- 14) all'art. 48 paragrafo 4 le parole « con un minimo di lire mille » figuranti al quinto capoverso sono soppresse;
- 15) l'ultimo capoverso della tariffa n. 14 è modificato come segue: « Per le regolarizzazioni in treno, il viaggiatore oltre al pagamento del prezzo del biglietto o del trasporto di cui al precedente comma, deve corrispondere, a titolo di penalità, una soprattassa di pari importo, con l'applicazione del diritto di cui all'art. 10 ».

Art. 2.

Alle « Condizioni e tariffe per i trasporti delle cose sulle ferrovie dello Stato » sono apportate le seguenti modificazioni:

I - Parte II - TARIFFE:

- A) Capo I Disposizioni generali per l'applicazione delle tariffe:
 - 1. Art. 61 § 2 Tasse minime:

l'importo di L. 9.300 per le spedizioni in piccole partite è elevato a L. 10.500;

gli importi di L. 95.500 e di L. 76.400 per le spedizioni a carro sono elevati, rispettivamente, a L. 105.000 e a L. 84.000.

2. - Art. 65 § 3 - Treni straordinari:

al primo alinea gli importi della tassa di percorso di L. 4.255 e di L. 21.295 sono elevati, rispettivamente, a L. 4.700 e a L. 23.500;

al secondo alinea l'importo della tassa di L. 332 per carro e per chilometro è elevato a L. 370.

3. Art. 67 § 1, le tabelle di cui ai punti a) e b) sono sostituite da quelle riportate, rispettivamente, negli allegati n. 9 e n. 10 al presente decreto.

B) Capo II - Art. 71:

1. § 2: gli importi di L. 452 e L. 292 relativi all'utilizzazione dei bagagliai sono elevati, rispettivamente, a L. 500 e a L. 320.

2. § 4:

la tabella dei prezzi delle autovetture accompagnate è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 11 al presente decreto;

il prezzo di L. 39.900 figurante all'ultimo alinea e elevato a L. 44.000.

C) Capo III - Art. 72 - Tariffe per treni speciali:

- 1. § 1: il deposito di L. 399.300 per la richiesta del treno speciale è elevato a L. 450.000.
- 2. § 2: gli importi della tariffa del treno speciale di L. 6.650 e del relativo prezzo minimo di L. 399.300 sono elevati, rispetivamente, a L. 7.350 e a L. 450.000, la tassa di L. 332 per carro e per chilometro è elevata

D) Capo IV - Tariffe ordinarie:

Tariffa n. 1 - Titolo III - Prezzi:

la tabella di cui alla Serie A - Spedizioni di colli espressi - è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 12 al presente decreto;

la tabella di cui alla serie B - Spedizioni di messaggerie — è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 13 al presente decreto.

E) Capo V - Tariffe speciali:

1. Tariffa speciale n 104: le tabelle dei prezzi di cui alle serie A, B e C sono sostituite da quelle riportate, rispettivamente, negli allegati n. 14, n. 15 e n. 16 al presente decreto.

2. Tariffa speciale n. 105:

Serie A - Titolo III - Prezzi: le tabelle dei prezzi di cui ai punti a) e b) sono sostituite da quelle riportate, rispettivamente, negli allegati n. 17 e n. 18 al presente decreto;

Serie B - Titolo III - Prezzi: la tabella dei prezzi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 19 al presente decreto;

Serie C - Titolo IV - Condizione particolare 1^a comma b): la tassa di L. 332 per carro e per chilometro è elevata a L. 370.

3. Tariffa speciale n. 106 - Titolo III - Prezzi: l'importo della tassa sul valore per ogni cento chilometri indivisibili e per ogni mille lire indivisibili di L. 15,29 e di L. 3,96 con il minimo di L. 1.990 per spedizione sono elevati, rispettivamente a L. 17,00, a L. 4,40 e a L. 2.200.

4. Tariffa speciale n. 107:

Titolo I - Limiti di applicazione: l'indicazione di «L. 2.000 » risultante alla fine del testo dei punti b), c), d) ed e) è modificata in « L. 2.500 »;

Titolo III - Prezzi e modalità di pagamento: il testo del punto 1 è sostituito da quello riportato nell'allegato n. 20 al presente decreto.

5. Tariffa speciale n. 108, serie B:

quella riportata nell'allegato n. 21 al presente decreto; gato n. 30 al presente decreto.

Condizione particolare 2a: la tassa di sorveglianza di L. 2.326 è elevata a L. 2.600;

Condizione particolare 4^a: la tassa di L. 332 per carro e per chilometro viene elevata a L. 370.

Tariffa speciale n. 109:

Titolo III: la tabella dei prezzi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 22 al presente decreto;

Condizione particolare 2^a: la tassa di L. 8.380 per il nolo degli addobbi funebri è elevata a L. 9.300.

- 7. Tariffa speciale n. 110 Titolo III: la tabella dei prezzi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 23 al presente decreto.
- 8. Tariffa speciale n. 111 Titolo III: la tabella dei prezzi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 24 al presente decreto.

F) Capo VI - Tariffe eccezionali:

- 1. Tariffa eccezionale n. 203: le tabelle di cui alle serie A, B e C sono sostituite da quelle riportate nell'allegato n. 25 al presente decreto.
 - 2. Tariffa eccezionale n. 216: la tariffa è soppressa.
 - 3. Tariffa eccezionale n. 221:
- a) le tabelle di alle serie A, B e C sono sostituite da quelle riportate nell'allegato n. 26 al presente
- b) Condizione particolare 2a: la tassa di prenotazione di L. 3.350 è elevata a L. 3.700;

c) Condizione particolare 6^a:

i prezzi di L. 6.700 per gli adulti e di L. 3.300 per i ragazzi sono elevati, rispettivamente, a L. 7.400 e a L. 3.700;

la tabella dei supplementi per i posti in poltrona o in cabina è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 27 al presente decreto;

d) Condizione particolare 7º:

la tassa di L. 5.445 per ogni 25 chilogrammi indivisibili di bagaglio a mano eccedenti il peso di chilogrammi 50, è elevata a L. 6.000;

la tassa di L. 2.750 per capo o di L. 2.035 per ogni 10 chilogrammi indivisibili prevista per gli animali vivi trasportati dai passeggeri, è elevata, rispettivamente, a L. 3.050 o a L. 2.250;

e) Condizione particolare 10a: il prezzo fisso di L. 22.990, previsto nel testo del primo e del secondo alinea, è elevato a L. 26.000.

G) Capo VII - Prezzi:

Titolo A) - Spedizioni a bagaglio: la tabella dei prezzi di cui alla Serie 1ª è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 28 al presente decreto;

Titolo B - Spedizioni a carro:

- a) punto 1. L'indicazione « Classi dalla A alla I » è modificata in « Classi dalla A alla H ». Le tabelle dei prezzi delle Classi dalla A alla H sono sostituite da quelle riportate nell'allegato n. 29 al presente decreto;
- b) punto 2. Classi dalla 601 alla 820: le tabelle Titolo III: la tabella dei prezzi è sostituita da dei prezzi sono sostituite da quelle riportate nell'alle-

II - Parte III - Alla « Nomenclatura e classificazione delle cose spedite a carro » sono apportate le modificazioni risultanti nell'allegato n. 31 al presente decreto.

III - ALLEGATI:

A) Allegato n. 1: il testo delle tabelle delle tasse accessorie è sostituito da quello riportato nell'allegato n. 32 al presente decreto.

B) Allegato n. 2:

punto 4.4: la tabella della tassa di utilizzazione è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 33 al presente decreto;

punto 5.1.4: le indennità di L. 2.380 e di L. 4.770 per ogni contenitore e per ogni 24 ore indivisibili sono elevate, rispettivamente, a L. 2.700 e a L. 5.400;

punto 5.1.5: le indennità di L. 23.950 e di L. 47.910 per ogni contenitore sono elevate, rispettivamente, a L. 26.500 e a L. 53.000;

punto 5.1.7: le indennità di L. 660 e di L. 1.320 per ogni contenitore sono elevate, rispettivamente, a L. 730 e a L. 1.460.

C) Allegato n. 2-ter:

punto 3.4.2: le tasse di L. 266 per ogni paletta e di L. 399 per ogni paretale mobile sono elevate, rispettivamente, a L. 300 e a L. 450;

punto 3.7.5: le tasse di L. 159 per ogni paletta e di L. 266 per ogni paretale mobile sono elevate, rispettivamente, a L. 175 e a L. 300;

punto 4.6.2: le tasse di L. 159 per ogni paletta, e di L. 266 per ogni paretale e di L. 371 per ogni box paletta sono elevate, rispettivamente, a L. 175, a L. 300 e a L. 410;

punto 5.1.3: le tasse di L. 1.130 per ogni paletta e di L. 2.260 per ogni peretale sono elevate, rispettivamente, a L. 1.250 e a L. 2.500.

- D) Allegato n. 3: l'importo di L. 39.900 previsto dagli articoli 2 e 7 è elevato a L. 45.000.
- E) Allegato n. 6: le tasse e i diritti di ogni genere in esso previsti sono sostituiti da quelli riportati nell'allegato n. 34 al presente decreto.

F) Allegato n. 7:

1. Art. 47: la tassa fissa per la ripulitura del carro di L. 39.900 è elevata a L. 45.000.

2. Art. 135:

1) punto (2): la tassa di L. 332 per carro e per chilometro è elevata a L. 370;

2) punto (3):

a) comma a):

la tassa di sosta prevista per le merci non sostanti sui carri di L. 291 ed il relativo minimo di L. 582 sono elevati, rispettivamente, a L. 350 e a L. 700;

la tassa di sosta per le merci sostanti sui carri prevista in L. 291 per quintale indivisibile e per ogni 24 ore ed i relativi minimi di L. 21.200 per carro e per le prime 24 ore e di L. 31.200 per carro per ogni periodo di 24 ore successive sono elevati, rispettivamente, a L. 350, a L. 24.000 e a L. 35.000;

- b) comma c): la tassa di L. 1.330 dovuta per la guardia speciale è elevata a L. 2.000.
- G) Allegato n. 9: i corrispettivi di cui alle tariffe numeri 1, 2 e 3, sono costituiti da quelli riportati nell'allegato n. 35 al presente decreto.

IV - APPENDICE:

- A) Punto 4: il compenso di L. 319 a collo figurante alla nota (6) è elevato a L. 350.
- B) Punto 8º: la tassa di L. 23.950 prevista al comma 4 del del titolo I e al comma 3 del titolo II è elevata a L. 27.000.
- C) Punto 9º: la tabella delle soprattasse per l'uso di determinati binari di raccordo o per carico e scarico in punti determinati, da contabilizzare sui documenti di trasporto, è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 36 al presente decreto.
- D) Punto 12º Allegato: la tabella dei prezzi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 37 al presente decreto.

E) Punto 14° - Art. 12:

- 1. Il deposito per la richiesta dell'autotreno o dell'autocarro previsto al paragrafo 1 nelle misure di L. 12.400 e di L. 6.200 è elevato, rispettivamente, a L. 14.000 e a L. 7.000.
- 2. Le tasse di sosta previste al paragrafo 4 nelle misure di L. 3.190, L. 4.235, L. 5.287 e L. 6.380 sono elevate, rispettivamente, a L. 3.600, a L. 4.800, a L. 6.000 e a L. 7.200.
- F) Punto 15°, comma 4): il diritto fisso di L. 1.550 e la tassa di L. 7.950 sono elevati, rispettivamente, a L. 1.800 e a L. 10.000.

Art. 3.

Per il traffico svolto in base a tariffe o ad accordi internazionali, le disposizioni di cui al presente decreto si applicano alle scadenze rispettivamente previste.

Art. 4.

Il presente decreto entra in vigore il 1º ottobre 1982. Da tale data e fino al 31 dicembre 1982 è data facoltà all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato di applicare alle spedizioni di cose i prezzi in vigore il 30 settembre 1982 aumentati:

del 10%, in caso di spedizioni a carro;

del 12%, in caso di spedizioni in piccole partite e a bagaglio.

Il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sarà inserto nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti della Repubblica italiana. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Selva di Val Gardena, addì 2 agosto 1982

PERTINI

SPADOLINI — BALZAMO — LA MALFA — ANDREATTA — BARTOLOMEI — MARCORA

Visto, il Guardasigilli: DARIDA Registrato alla Corte dei conti, addì 10 settembre 1982 Registro n. 2 Trasporti, foglio n. 254

ALLEGATO |

TARIFFE DAL N. | AL N. 6 Per viaggi di corsa semplice (Capo V)

Basi chilometriche in lire per viaggiatore

		ZONE DI PERCORRENZA					
TARIFFE	Classe	dakm 1 a 700	da km 701 a 1000	km 1001 ed oitre			
Tariffa ordinaria n. 1	1ª	61,36	40,87	10,61			
	2ª	34,08	20,99	4,55			
Tariffa ridotta n. 2	1ª	52,21	34,75	10,61			
	2ª	29,01	17,81	4,55			
Tariffa ridotta n. 3	1a	49,15	32,71	10,61			
	2a	27,28	16,78	4,55			
Tariffa ridotta n. 4	1a	42,97	28,63	10,61			
	2a	23,89	14,71	4,55			
Tariffa ridotta n. 5	1a	36,83	24,52	10,61			
	2a	20,43	12,60	4,55			
Tariffa ridotta n. 6	1ª	30,68	20,43	10,61			
	2ª	17,04	10,51	4,55			

ALLEGATO 2

TARIFFA N. 1-BisPer biglietti di supplemento rapido

Basi chilometriche in lire per viaggiatore valevoli per la formazione dei supplementi per l'utilizzazione dei treni rapidi.

Serie A - Supplementi per treni rapidi speciali

	Diritto fisso	ZONE DI PERCORRENZA					
CLASSE	per ogni supplemento	da km 1 a 700	da km 701 a 1000	km 1001 e oltre			
1ª	1.900	21,72	14,46	3,78			

Serie B — Supplementi per treni rapidi a prenotazione obbligatoria

	Diritto fisso	ZONE DI PERCORRENZA					
CLASSE	per ogni supplemento	da km 1 a 700	da km 701 a 1000	km 1001 e oltre			
1a	1.900	18,64	12,39	3,24			

Serie C — Supplementi per treni rapidi ordinari

		ZONE DI PERCORRENZA	
CLASSE	da km 1 a 700	da km 701 a 1000	km 1001 e oltre
la		11,51 5,90	3,00 1,30

TARIFFA N. 15

PER BIGLIETTI TURISTICI DI LIBERA CIRCOLAZIONE (Per viaggiatori stranieri ed italiani residenti all'estero) (CAPO XIV)

Prezzi in lire per viaggiatore

	Prezzi			
VALIDITA*	i* classe	2ª classe		
8 giorni	126.900	80.100		
5 giorni		97.000		
21 giorni		113.600 140.600		

Diritto di proroga per ciascun giorno:

- per biglietti validi 15 giorni: L. 10.900 per la prima classe e L. 7.600 per la seconda;
 per biglietti validi 21 giorni: L. 9.900 per la prima classe e L. 6.800 per la seconda;
 per biglietti validi 30 giorni: L. 8.800 per la prima classe e L. 5.500 per la seconda.

Per i ragazzi gli importi suddetti (prezzi e diritto di proroga) sono ridotti della metà.

ALLEGATO 4

TARIFFA N. 21

PER BIGLIETTI DI ABBONAMENTO ORDINARIO (CAPO X)

Serie A - ABBONAMENTI MENSILI

Basi chilometriche in lire per viaggiatore

	Diritto		ZONE DI PERCORRENZA									
CLASSE	fisso per ogni abbona- mento	da 1 da 25 a 24 km a 60 km		da 61 a 90 km	da 91 a 300 km	da 301 a 500 km	da 501 a 700 km	da 701 a 1000 km	da 1001 a 2000 km	oltre 2000 km		
1 ^a	7.100 4.000	703,78 387,25	534,01 291,86	450,69 246,94	271,63 151,55	197,55 101,05	89,51 53,32	58,65 33,70	21,62 16,86	12,35 8,43		

Serie B - ABBONAMENTI INTERA RETE

Prezzi in lire per viaggialore e per mese

CLASSE	Categoria S	Categoria O
1a		271.600 160.300

Serie C - ABBONAMENTI PER SEI GIORNI

Basi chilometriche in lire per viaggiatore

	Diritto	ZONE DI PERCORRENZA						
CLASSE	fisso per ogni abbonamento	da 1 a 30 km	da 31 a 60 km	da 61 a 90 km	da 91 a 120 km	da 121 a 150 km		
1 ^a	2.800 1.600	293,23 157,15	271,63 151,55	246,94 140,31	212,99 120,67	197,55 101,05		

TARIFFA N. 21-Bis

PER BIGLIETTI DI ABBONAMENTO AI SUPPLEMENTI PER TRENI RAPIDI

Basi chilometriche in lire per viaggiatore valevoli per la formazione dei prezzi per gli abbonamenti ai supplementi per treni rapidi

Serie A - ABBONAMENTI MENSILI

	Diritto fisso	ZONE DI PERCORRENZA									
CLASSE	per ogni abbona- mento	da 1 da 25 a 24 km a 60 km		da 61 a 90 km	da 91 a 300 km	da 301 a 500 km	đa 501 a 700 km	da 701 a 1000 km	da 1001 a 2000 km	oltre 2000 km	
1 ^a	2.400 1.500	234,60 141,98	178,01 107,02	150,23 90,56	90,56 55,55	65,84 37,06	29,84 19,54	19,54 12,35	7,20 6,20	4,13 3,11	

Serie B - Abbonamenti per sei giorni

	Diritto fisso per ogni abbona- mento	ZONE DI PERCORRENZA						
CLASSE		da 1 a 30 km	da 31 a 60 km	da 61 a 90 km	da 91 a 120 km	da 121 a 150 km		
1ª	1.100 600	97,73 57,63	90,56 55,55	82,32 51,44	70,98 44,25	65,84 37,06		

ALLEGATO 6

TARIFFA N. 22 Per biglietti di abbonamento ridotto

(CAPO XI)

Basi chilometriche in .ire per viaggiatore

CLASSE	Diritto fisso	ZONE DI PERCORRENZA					
CLASSE	per ogni	da i	da 25	đa 61	da 91		
	abbonamento	a 24 km	a 60 km	a 90 km	a 350 km		
1 ^a	3.700	323,34	251,48	179,63	116,07		
	2.000	178,38	138,19	100,50	65,31		

TARIFFA N. 23

Per biglietti di abbonamento settimanale o festivo per impiegati, operai e braccianti

(CAPO XIII)

Basi chilometriche in lire per viaggiatore

	ABBO	NAMENTI SETTIM	ABBONAMENTI FESTIVI			
CLASSE		Base ch	ilometrica			
	Diritto fisso	Validità 6 giorni	Validità 5 giorni	Diritto fisso	Base chilometrica	
	1 . 200 6 0 0	73,35 34,30	61,— 28,58	900 40 0	110,02 51,45	

Allegato 7
DIRITTI SPECIALI – TASSE ACCESSORIE – DEPOSITI CAUZIONALI PREVISTI DALL'ALLEGATO | ALLE C.T. PERSONE

Numero d'ordine	MOTIVO DELLA RISCOSSIONE	Riferimento all'articolo delle C.T.	Importo
	DIRITTI SPECIALI		
1	Biglietto di entrata nelle stazioni	4	L. 400
2	Prenotazione di posti nelle carrozze.	4	L. 400
-	a) per viaggi individuali, per ciascun posto e per ciascun treno	•	L. 1.800
	b) per viaggi di comitive, per ciascun posto e per ciascun treno		L. 900
3	Per l'uso di ciascuna carrozza riservata	30	L. 54.000
4	Per l'uso di ciascun compartimento riservato	31	L. 10.000
5	Per impiego di saloncini dell'Amministrazione	32	L. 54.000 per le prime 72 ore d'impiego del saloncino L. 13.000 per ogni successivo pe- riodo di 24 ore d'impiego
6	Per impiego di saloni dell'Amministrazione	32	L. 86.000 per le prime 72 ore d'impiego del salone L. 25.000 per ogni successivo pe- riodo di 24 ore d'impiego
7	Per il rilascio di tessere di identificazione per l'uso dei biglietti di abbonamento ordinari e ridotti e delle tessere di autorizzazione	43 e 45	L. 1.500 per tessera
8	Per il rilascio di tessere di identificazione per l'uso di biglietti di abbonamento settimanali e festivi per impiegati, operai e braccianti	43	L. 1.500 per tessera
	TASSE ACCESSORIE		
9	Per percorso a vuoto di automotrici e loro rimorchi	35	La metà del prodotto minimo stabilito per il trasporto a carico
10	Per percorso a vuoto di carrozze	35	L. 600 per carrozza/km.
11	Per sosta nelle stazioni di automotrici che effettuano un treno speciale	35	L. 13.000 per ogni sosta, per ogni automotrice, e per ogni periodo indivisibile di 12 ore
12	Per sosta nelle stazioni di carrozze, rimorchi e delle automotrici e bagagliai, utilizzati per trasporti speciali	35	L. 9.000 per ogni sosta, per ogni veicolo e per ogni periodo indi- visibile di 24 ore
13	Per sosta nelle stazioni di carrozze speciali dei privati	35	L. 7.000 al giorno per i primi 10 giorni L. 3.000 al giorno per i giorni successivi, col massimo di L. 210.000 all'anno
14	Per proseguimento senza trasbordo di carrozze, rimorchi di automotrici e		
	bagagliai	30	L. 13.000 per ogni veicolo e per ogni evitato trasbordo
15	Per disinfezione di carrozze con compartimento per ammalati	34	L. 16.000 per ogni carrozza
	DEPOSITI CAUZIONALI		
16	Per ciascun treno speciale a richiesta	29	L. 210.000 per i treni a carrozze
			L. 85.000 per le automotrici
16-bis	Per ciascuna carrozza o automotrice riservata	30	L. 70.000
17	Per ciascun carro per trasporto di ammalati	34	L. 16.000
18	Per l'effettuazione di treni straordinari e l'aggiunta di carrozze ai treni ordinari rese necessarie per i viaggi delle comitive	38	L. 70.000 a carrozza con un mas- simo di L. 210.000 per ciascun treno

DIRITTI, TASSE, SOPRATTASSE E PENALITA' PREVISTI DALLE « CONDIZIONI E TARIFFE PER I TRASPORTI DELLE PERSONE SULLE FERROVIE DELLO STATO ».

Art. 1 -		- Il minimo di eccedenza di tassa di L. 1.000 è elevato a L. 1.500
		aria di L
Art. 9 -	Primo capoverso	- La sanzione pecuniaria di L
		- La sanzione pecuniaria di L
	§ 2	- La penalità di L (*)
	§ 3	
	Primo capoverso	- La penalità di L. 1.000 è elevata a
	_	- Il massimo della soprattassa di L. 1.000 è elevato a
	§ 4	
	Primo capoverso	- La soprattassa di L. 1.000 è elevata a
	-	•
	Terzo capoverso § 5	- La penalità di L. 1.400 è elevata a
	Primo capoverso	- Il massimo della soprattassa di L. 1.000 è elevato a
	•	
	Terzo capoverso	- La soprattassa di L. 500 è elevata a
	§ 6	
	Primo capoverso	- Il minimo della soprattassa fissato in L. 1.000 è elevato a
	§ 7	
	Primo capoverso	- Il minimo della soprattassa fissato in L. 1.000 è elevato a
	Terzo capoverso	- Il minimo della soprattassa fissato in L. 1.000 è elevato a
	§ 8	The 1 day 1
		- Il minimo della soprattassa fissato in L. 2.900 è elevato a
	§ 9	- If minimo dena sopractassa fissato m L. 2.900 e elevato a
	Primo capoverso	- Il minimo di L. 1.000 ed il massimo di L. 2.000 per esazioni differite sono elevati, ri-
	zimo oupovero	spettivamente a
		ea
Art. 10 -	Primo capoverso	- Il minimo di L. 500 ed il massimo di L. 2.900 per esazioni in treno sono elevati, rispet-
	•	tivamente a
	Cocondo conoverso	e a
	Secondo Capoverso	gratori sprovvisti di biglietto sono elevati, rispettivamente a
		ea » 8.60
Art. 12 -	8 3	
12	=	- Il minimo di L. 500 ed il massimo di L. 1.600 sono elevati rispettivamente a 80
		ea 2.40
	Terzo capoverso	- L'importo di L. 500 è elevato a
Art. 28 -	· § 6	
	Primo capoverso	- La penalità di L. 500 per mancata vidimazione è elevata a
	Quarto capoverso	- La soprattassa di L. 500 è elevata a
	Sesto capoverso	- Il massimo della soprattassa di L. 1.000 è elevato a
Art. 41 -	· § 3	- La penalità di L. 500 è elevata a
Art. 43 -	· § 10	
	Primo capoverso	- La penalità di L. 1.000 è elevata a
Art. 45 -	- § 6	
	Primo capoverso	- La penalità di L. 1.000 è elevata a
	Terzo capoverso	- La penalità di L. 1.000 è elevata a
Art. 48 -	- § 4	
	Terzo capoverso	- La penalità di L. 1.000 è elevata a
	Quarto capoverso	- La penalità di L. 500 è elevata a
Art. 58		- La soprattassa di L. 1.000 è elevata a
Allegato 1	n. 10 - Punto 6	- Il diritto fisso di L. 1.100 è elevato a
	, lettera b)	- Il diritto fisso di L. 1.100 è elevato a

^(*) La materia è disciplinata dal D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 « Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto».

SUPERFICIE UTILE DI CARICO	Soprattassa
. — Inferiore a 19 mq	10% 12% 24%
4. — Superiore a 27 mq.: a) a 2 assi b) a carrelli	30% 45%

ALLEGATO 10

32.000	a più di 8 assi
32.000	
32.000	
98.000 98.000 31.000 64.000 897.000 63.000 96.000	La misura della soprat- tassa è stabilita di volta in volta dall'Ammini- strazione
96	3.000

ALLEGATO 11

		Basi сни	OMETRICHE						
ANITON/ETTINA	Per un sol	percorso	Per più	percorsi					
AUTOVETTURA	Zone di percorrenza								
	da 1 a 700 km	oltre 700 km	da 1 a 700 km	oltre 700 km					
) Di lunghezza inferiore a m. 3,81	99,50	74,63	89,55	67,16					
2) Di lunghezza da m. 3,81 a m. 4,42	119,40	89,56	107,46	80,50					
3) Di lunghezza oltre m. 4,42	179,10	134,33	161,19	120,89					

ALLEGATO 12

	ZONE DI PERCORRENZA									
	1	II	Ш	ΙV	V	VI	AII	TIIV		
PESO IN KG	da 1 a 200 km	da 201 a 400 km	da 401 a 600 km	da 601 a 800 km	da 801 a 1000 km	da 1001 a 1200 km	da 1201 a 1400 km	Oltre 1400 km		
				Prezzi	in lire					
1. — 25	11.760	12.936	14.112	15.288	16.464	17.640	18.816	19.992		
26 — 50	14.700	16.170	17.640	19.110	20.580	22.050	23.520	24.990		
51 — 75	17.640	19.404	21.168	22.932	24.696	26.460	28.224	29.988		
76 — 100	20.580	22.638	24.696	26.754	28.812	30.870	32.928	34.986		

Per le spedizioni di peso oltre 100 kg, in aggiunta ai prezzi dei primi 100 kg sopraindicati:

_	-	 _	_		_				
Per ogni 25 kg o	frazione	 2.940	3.234	3.528	3.822	4.116	4.410	4.704	4.998

						Zo	NE DI P	ERCORRE	NZA				
				I	11	III	IV	V	v	ı	VII	VIII	
PESO IN 1	KG				da 201 a 400 km	da 401 a 600 km	da 601 a 800 km	da 801 a 1000 km		200	da 1201 a 1400 km	Oltre 1400 km	
							Prezz	i in lire					
1 — 50 51 — 100 101 — 150			14	.700	11.550 16.170 20.790	12.600 17.640 22.680	13.650 19.110 24.570	20.58	0 22.	750 050 350	16.800 23.520 30.240	17.850 24.990 32.130	
151 — 200			23	100	25.410	27.720	30.030	32.34	0 34.	650	36.960	39.270	
Per le spedizioni di peso oltre 200 kg e fino a 1000 kg, in aggiunta ai prezzi dei primi 200 kg sopraindicati:													
Per ogni 50 kg o frazione.				.200	4.620	5.040				300	6.720 [7.140	
ů ů								_	-				
951 — 1000	• • • •	• • • •	• 90	.300	99.330	108.360	117.390	126.42	0 135.	450	144-480	153.510	
Por le spedizioni di pes	o oltre I	000 kg, i	n aggiun	ta ai pre	zzi dei p	orimi 1000	kg sopra	amdicati:					
Per ogni 100 kg o frazione] 8	3.400	9.240	10.080	10.920	11.76	0 12.	600]	13.440	14.280	
			•	,	'		'	'	'	•	'		
						ZONE DI P	ERCORRENZA						
	1	11	111	1V	V	VI	VII	VIII	LX	X	1 XI	XII	
SPEDIZIONI	da 1	da 11	da 101	da 201	da 301	da 401	da 501	da 601	da 701	da 801	da 901	oltre	
	a 10 km	a 100 km	a 200 km					800 km	a 900 K	mja 1000 ki	n i 1000 Km		
					Prezzi	in lire per	intera sp	euizione					
											ALI	EGATO 14	
-	Serie A	=				i, asini, b							
Fino a 10 capi	 59.289	1 I			1	1		183,36	1		Į.	130,64	
Per ogni capo in più dei 10 caricato nel'o stesso carro (fino al 20º)	 3.557	ļ l	6.476	7.892	9.230	10.488		12.767	ļ		15.59	4 -	
Per ogni capo in più dei 20 caricato nello stesso carro	 1.185	5,20 1.653	5,05 2.158	4,72 2.630	4,46 3.076	4,20 3.496	3,93 3.889	3,66 4.255	3,41 4.596	3,1 4.91	4 2,8 0 5.19	8 2,61	
											A = -	racimo 15	
			Serie	B — Sui	ini (Porc	i e lationi	eoli)				AL	LEGATO 15	
Fino a 35 capi	59·289	83.013	107.938	131 - 545	153.835	174.806	194 - 461	212.797	229.816	245.51	6 259.90		
Per ogni capo in più dei 35 caricato nello stesso carro	1.008	4,60 1.422	4,28 1.850	4,04 2.254	3,82 2.636	3,60 2.996	3,36 3.332	3,14 3.646	2,92 3.938	2,7 4.20	2,4 08 4.45	2,24	
											ALI	egato 16	
		Serie C						capre e c	•				
Fino a 70 capi	59·289	263,60 83.013				1 1		183,36 212.797					
Per ogni capo in più dei 70 caricato nello stesso carro	— 504	2,30 711		2,02 1.127	1,91 1.318	1,80 1.498	1,68 1.666	1,57	1,46 1.969	1,3 2.10	5 1,2 4 2.22	1,12	

	ZONE DI PERCORRENZA													
	I	II	111	IV	v	VI	VII	VIII	IX	х	ΧI	XII	XIII	
SPEDIZIONI	da 1 a 10 km	đa 11 a 50 km	da 51 a 100 km	da 101 a 200 km	da 201 a 300 km	da 301 a 400 km	da 401 a 500 km	da 501 a 600 km	da 601 a 700 km	da 701 a 800 km	da 801 a 900 km	da 901 a 1000 km	oltre i 1000 km	
		Prezzi in lire per l'intera spedizione												
Fino a 10 tonn.	_	472,60	445,96	405,64	405,64	405,64	405,64	405,64	405,64	405,64	383,54	306,90	153,56	
	85.982	104.886	127.184	167.748	208.312	248.876	289.440	330.004	370.568	411.132	449.486	480.176	-	
Per ogni tonn.	_	37,80	35,70	32,45	32,45	32,45	32,45	32,45	32,45	32,45	30,69	24,55	12,28	
in più oltre le prime 10	6.878	8.390	10.175	13.420	16.665	19.910	23.155	26.400	29.645	32.890	35.959	38.414		

N.B. — I prezzi indicati superiormente rappresentano le basi chilometriche di tariffa per ciascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente rappresentano i prezzi al chilometro terminale di cirscuna zona, questi ultimi calcolati senza tener conto della distanza tassabile (art. 61, § 1).

ALLEGATO 18

	1					7								
	ZONE DI PERCORRENZA													
	I	п	III	IV	v	VI	VII	VIII	LX	X	XI	XII	XIII	
Spedizioni	da 1 a 10 km	da 11 a 50 km	da 51 a 100 km	da 101 a 200 km	da 201 a 300 km	da 301 a 400 km	da 401 a 500 km	da 501 a 600 km	da 601 a 700 km	da 701 a 800 km	da 801 a 900 km	da 901 a 1000 km	oltre i 1000 km	
	Prezzi in lire per l'intera spedizione													
			ľ						'					
Fino a 15 tonn.		708,90	668,94	608,46	608,46	608,46	608,46	608,46	608,46	608,46	575,31	460,35	230,34	
	128.973	157.329	190.776	251.622	312.468	373.314	434.160	495.006	555.852	616.698	674.229	720.264	_	
													40.00	
Per ogni tonn.	-	37,80	35,70	32,45	32,45	32,45	32,45	32,45	32,45	32,45	30,69	24,55	12,28	
in più oltre le prime 15	6.878	8.390	10.175	13.420	16.665	19.910	23.155	26.400	29.645	32.890	35.959	38.414	_	
			. [

N.B. — I prezzi in licati superioramente rappresentano le basi chilometriche di tariffa per ciascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente rappresentano i prezzi al chilometro terminale di ciascuna zona, questi ultimi calcolati senza tener conto della distanza tassabile (art. 61, § 1).

ALLEGATO 19

	ZONE DI PERCORRENZA												
	I	II	111	IV	V	VI.	. VII	VIII	IX	Х	XI	XII	XIII
Spedizioni	da 1 a 10 km	da 11 a 50 km	da 51 a 100 km	da 101 a 200 km	da 201 a 300 km	da 301 a 400 km	da 401 a 500 km	da 501 a 600 km	da 601 a 700 km	da 701 a 800 km	da 801 a 900 km	da 901 a 1000 km	oltre i 1000 km
Prezzi in lire per l'intera spedizione													
Fino a 10 tonn.	_	845,50	798,14	725,53	725,53	725,53	725,53	725,53	725,53	725,53	686,27	549,11	274,55
	153.730	187.550	227.457	300.010	372.563	445.116	517.669	590.222	662.775	735.328	803.955	858.866	_
Per ogni tonn.	_	76,10	71,80	65,30	65,30	65,30	65,30	65,30	65,30	65,30	61,76	49,42	24,71
in più oltre le prime 1()	13.836	16.880	20.470	27.000	33.53	40.060	46.590	53.120	59.650	66.180	72.356	77.298	

N. B. — I prezzi in licati superiora nente rappresentano le basi chilometriche di tariffa per ciascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente rappresentano i prezzi al chilometro terminale di ciascuna zona, questi ultimi calcolati senza tener conto della distanza tassabile (art. 61, § 1).

TIPO	A) Spediz	A) Spedizioni ordinarie		
	Prezzo	Minimo per spedizione	Prezzo	
	1	2	3	
a) Giornali propriamente detti (titolo I, punto a) L.	28,10	330	10,47	
Riviste e rassegne informative a periodicità almeno semestrale (titolo I, punto b)	49,00	510	28,86 (*)	
Dispense (titolo I, punto 1 c)	68,40	690	32,50	
7) Collane economiche di opere monografiche a periodicità co- stante ecc. (titolo I, punto 1 d)	114,10	1.230	49,50	
Pubblicazioni con disco, ecc. (titolo I, punto I e)	154,50	1.560	76,50	

^(*) In via provvisoria si applica il prezzo di L. 14,10 alle sole pubblicazioni con periodicità non superiore al mese,

Allegato 21

1	PESO MINIMO	Prezzo per tonnellata e per chilometro
Per carri a 2 assi	Per carri a più di 2 assi od a carrelli	e per chilometro
Kg 500	_	L. 606
» 2.500	_	• 321
» 5.000	_	» 233
z 10.000	Kg 15.000	» 177

Allegato 22

N O M E N C L A T U R A		Prezzo per km Lire
A) — Feretri		
1. — Feretri (casse mortuarie contenenti cadaveri, anche esumati, od ossa e parti di cadaveri)	Per feretro	336
Per il trasporto di più feretri collocati in un sol carro, i prezzi sono computati integralmente per il primo feretro e con la riduzione del 50% per gli altri.		
2. — Feretri sopra veicoli mortuari o particolari	Per veicolo	512
B) — Resti umani		
Ceneri mortuarie, ossa e parti di cadaveri, racchiuse in ansore o urne incassate	Per ogni anfora o urna	65,85

				ZONB DI	PERCORNENZA		
G. C.		I	п	ш	IV	v	VI
CATEGORIA	fino a 200 km	da 201 a 700 km	da 701 a 800 km	đa 801 a 900 km	da 901 a 1000 km	oltre i 1000 km	
				Prezzi	in lire		
			£14.00	400 24	490.40	201.00	170.54
	Α	164.302	514,08 421.342	499,24 471.266	489,48 520.214	391,08 559.322	179,54
20			, , , , , , , , ,				
(n	_	257,04	249,62	244,74	195,54	89,77
	В	82.151	210.671	235.633	260.107	279.661	
			624,24	606,22	594,36	474,88	218,00
	A	199.510	511.630	572.252	631.688	679.176	_
30			312,12	303,11	297,18	237,44	109,00
(В	99.755	255.815	286.126	315.844	339.588	107,00
		99.755	200.010	200-120	212.044	339.300	
l		_	734,40	713,20	699,24	558,68	256,48
	A	234.718	601.918	673.238	743.162	799.030	_
40		_	367,20	356,60	349,62	279,34	128,24
,	В	117.359	300.959	336.619	371.581	399.515	_

N.B. — I prezzi indicati superiormente, sia per la serie A che per la Serie B, rappresentano le basi chilometriche di tariffa per ciascuna zona di percorrenza, que li indicati inferiormente, il prezzo al chilometro terminale di ciascuna zona calcolato senza tener conto della distanza tassabile di cui all'art. 61, § 1.

ALLEGATO 24

		ZONB DI PERCORRENZA					
Lunghezza del rimorchio		I	11	III	IV	v	VI
o semirimorchio	Serie	fino a 200 km	da 201 a 700 km	da 701 a 800 km	da 801 a 900 km	da 901 a 1000 km	oltre 1 1000 km
				Prezzi	in lire	•	·
		_	624,24	606,22	594,36	474,88	218,00
	A	199.510	511.630	572.252	631.688	679 . 176	
Fino a m 9		_	312,12	303,11	297,18	237,44	109,00
	. B	99.755	255.815	286-126	315-844	339.588	_
			734,40	713,20	699,24	558,68	256,48
	(A	234.718	601.918	673 .238	743.162	799.030	_
Oltre m 9			367,20	356,60	349,62	279,34	128,24
	В	117.359	3 00.959	336.619	371.581	399.515	_

N.B. — [prezzi indicati superiormente, sia per la Serie A che per la Serie B, rappresentano le basi chilometriche di tariffa per ciascuna zona di percorrenza, queli indicati inferiormente, il prezzo al chilometro terminale di ciascuna zona calcolato senza tener conto della distanza tassabile di cui all'art. 61, § 1.

Serie A. - AUTOVETTURE ANCHE CON RIMORCHIETTO PORTABAGAGLI

ALLEGATO 25

Prezzo per autovettura (in lire)					
	Lunghezza fino a m 3,50	Lunghezza da m 3,51 a m 4,50	Lunghezza da m 4,51 a m 5,50	Supplemento per ogni me- tro indivisi- bile oltre f primi metri 5,50	Prezzo supplemen- tare per il rimor- chietto
1. — Solo andata	7.450	9.450	9.900	1.450	2-150
a) validità 30 giorni	12.100 10.400	15.150 13.150	16.000 14.000	2.250 2.050	3.400 3.050

Per ogni autovettura i consentito il trasporto gratuito di colli a mano non eccedenti nel complesso il peso di leg. 80 (Veda i la Condizione Particolare 99).

Serie B. - ALTRI AUTOVEICOLI

		Prezzi per metro lineare divisibile di dm in dm (1)				
		fino a m 3,50	da m 3,51 a m 7,50	oltre m 7,50		
1. — Autocarri, anche con rimorchio, motofurgoni, motocarri, rimorchi, adibiti al trasporto delle cose, carichi o vuoti	<u>.</u> ,	1.950	2.900	3.400		

Note: a) I prezzi suddetti comprendono anche il trasporto gratuito di due autisti.
b) I prezzi suindicati si applicano nella misura ridotta del 20% all'automezzo che abbia effettuato un precedente trasporto a ruoto od a carico, entro il termine mas. imo di 20 giorni.
La riduzione si applica sul prezzo del viaggio di ritorno previa consegna della ricevuta del Ci 262 speciale relativa al trasporto precedente.

	Prezzi per metro lineare divisibile di dm in dm (1)			
	fino a m 10 oltre m 10			
2. — Autopullman, anche con rimorchio L.	3.050	3 - 400		

(1) Ai fini dei calcolo del prezzo di trasporto le frazioni di decimetro si portano al decimetro immediatamente superiore,

Serie C. - MOTOCICLI E VELOCIPEDI, NON IMBALLATI

	Prezzo unitario per traversata
Motocicli, motoleggere e motoscooters:	
con carrozzino	2.200
senza carrozzino	1.700
f Velocipedi ,	910

ALLEGATO 26

Serie A. — Autovetture, roulottes, autoroulottes, rimorchi portabagagli e imbarcazioni su rimorchi

	Lunghezza fino a m 3,50	Lunghezza da m 3,51 a m 4,50	Lunghezza da m 4,51 a m 5,50	Supplemento per ogni metro indivisibile oltre i primi m 5,50
I. — Autovetture;				
a) Solo andata	29.900	37.900	40.500	2.250
b) Andata e ritorno	48.600	60.450	64.700	3.600

Noia: Le autoa abul aze tipo autovettura, i piccoli pullman per il trasporto delle persone aventi un munero di posti ino a 9 compreso il conducente e gli autoveicoli mortuari tipo autovettura (con o senza feretro) si considerano come autovetture.

	Prezzo in lire per metro lineare e per traversata (1)
2. — Roulottes, autoroulottes, rimorchi portabagagli e imbarcazioni su rimorchi	11-560

(1) La lunghezza tassabile è quella massima (comprendente cioè ogni sporgenza longitudinale), divisibile di 50 in 50 contimotri, arrotondata:
ai 50 cm. inferiori, per le frazioni inferiori o pari a 25 cm.
ai 50 cm. superiori, per le frazioni superiori a 25 cm.

Serie B. — Autopullman, autocarri, motofurgoni, motocarri e rimorchi: vuoti o carichi

VEICOLI	Peso minimo tassabile per veicolo tonnellate	Prezzo per tonnellata lire
1. — Autopullman, rimorchi adibiti al trasporto di persone	5	14.650
2. — Autocarri, motofurgoni, motocarri, rimorchi adibiti al trasporto di cose: vuoti o carichi	2,5	19.650

Serie C. - MOTOCICLI

PREZZO UNITARIO PER TRAVERSATA	Lire
Motocicli, motoleggere e motoscooters, non imballati:	
— con carrozzino	8.750
— senza carrozzino	6.200

Allegato 27

CONDIZIONE PARTICOLARE 6ª

POSTO									
In poltrona reclinabile	4.000								
In cabina doppia	9.400								
In cabina singola	15.800								

ALLEGATO 28

			Zo	NE DI PE	RCORREN	Z. A		
	I	11	III	ΙV	V	VI	VII	VIII
PESO IN KG	da 1 a 200 km	da 201 a 400 km	da 401 a 600 km	da 601 a 800 km	da 801 a 1000 km	da 1001 a 1200 km	da 1201 a 1400 km	Oltre 1400 km
				Prezzi i	in lire			
1 - 25	11.760	12.936	14.112	15.288	16.464	17.640	18.816	19.992
26 50	14.700	16.170	17.640	19.110	20.580	22.050	23.520	24.990
1 - 75	17.640	19.404	21.168	22.932	24.696	26.460	28.224	29.988
76 — 100	20.580	22.638	24.696	26.754	28.812	30.870	32.928	34.986
Per le spedizioni di peso oltre 100 kg, in agg	-	_						
Per ogni 25 kg o frazione	2.940	3.234	3. 528	3.822	4.116	4.410	4.704	4.998

B) SPEDIZIONI A CARRO

1. - Classi dalla A alla H

		Vince peso spedia	oli di per zioni:	ZONE DI PERCORRENZA												
ISS	IE	con	con carri	1	п	111	IV	v	V1	VII	VIII	IX	х	XI	XII	XIII
CLASSI	SERIE	assi	a più di 2 assi od a carrelli	da 1 a 10 km	da 11 a 50 km	da 51 a 100 km	da 101 a 200 km	da 201 a 300 km	da 301 a 400 km	da 401 a 500 km	da 501 a 600 km	da 601 a 700 km	da 701 a 800 km	da 801 a 900 km	da 901 a 1000 km	oltre 1000 km
		Tonne	ellate						Prezzi in	lire per t	onnellata					
	1	6	_	_ 10.112	55,60 12.336	52,40 14.956		47,71 24.498	47,71 29.269	47,71 34.040	47,71 38-811	47,71 43.582	47,71 48.353	45,11 52.864	36,10 56.474	18,05
	2	10	15	 7.451	40,95 9.089	38,60 11.019		35,15 18.049		35,15 25.079	35,15 28.594	35,15 32.109	35,15 35.624	33,24 38.948	26,60 41.608	13,30
A	3	15	22,5	 5-961	32,75 7.271	30,88 8.815	28,12 11.627	28,12 14.439		28,12 20.063	28,12 22.875	28,12 25.687	28,12 28.499	26,59 31.158	21,28 33.286	10,64
	4	20	30	 5.322	29,25 6.492	27,58 7.871	25,11 10.382	25,11 12.893		25,11 17.915	25,11 20.426	25,11 22.937	25,11 25.448	23,74 27.822	19,00 29.722	9,50 —
	1	6	_	<u> </u>	52,80 11.718	49,78 14.207	45,32 18.739			45,32 32,335		45,32 41.399	45,32 45.931	42,85 50.216	34, 30 53.64 6	17,16
В	2	10	15	 7.078	38,90 8.634	36,68 10.468	33,39 13.807	33,39 17.146	, .	33,39 23.824	,	33,39 30.502	33,39 33.841	31,57 36.998	25,27 39.525	12,64
D	3	15	22,5	 5.663	31,10 6.907	29,34 8.374		26,71 13.716	26,71 16.387	26,71 19.058	26,71 21.729	26,71 24.400	26,71 27.071	25,26 29.597	20,22 31.619	10,11
	4	20	30	<u> </u>	27,80 6.168	26,20 7.478	23,85 9.863	23,85 12.248	23,85 14.633	23,85 17.018	23,85 19,403	23,85 21.788	23,85 24.173	22,55 26.428	18,05 28.233	9,03
	1	6	_	<u> </u>	50,15 11.132	47,28 13.496		43,05 22.106	43,05 26.411	43,05 30.716		43,05 39.326	43,05 43.631	40,70 47.701	32,59 50.960	16,30
c	2	10	15	 6.724	36,95 8.202	34,84 9.944	31,72 13.116	31,72 16.288	31,72 19.460	31,72 22.632		31,72 28.976	31,72 32.148		24,01 37.548	12,01
	3	15	22,5	 5.380	29,55 6.562	27,88 7 .956			1 1	25,38 18.108			25,38 25.722	23,99 28.121	19,21 30.042	9,61
	4	20	30	4.803	26,40 5.859	24,88 7.103	22,66 9.369			22,66 16.167		22,66 20.699	22,66 22.965	21,42 25.107	17,15 26.822	8,58
	1	6	_	 8 · 670	47,65 10.576	44,94 12.823	40,91 16.914	40,91 21.005		40,91 29.187	40,91 33.278	40,91 37.369	40,91 41.460	38,67 45.327	30,95 48.422	15,49
D	2	10	15	_ 6.388	35,10 7.792	33,10 9.447	30,14 12.461	30,14 15.475	30,14 18.489	30,14 21.503	30,14 24.517	30,14 27.531	30,14 30.545	28,49 33.394	22,81 35.675	11,41
D	3	15	22,5	<u> </u>	28,10 6.234	26,48 7.558	,	24,11 12.380	24,11 14.791	24,11 17.202	24,11 19.613	24,11 22.024	24,11 24.435	22,79 26.714	18,24 28.538	9,13
	4	20	30	4.563	25,10 5.567	23,64 6.749	21,53	21,53	21,53	21,53 15.361			21,53 21.820	20,35	16,29 25.484	8,15

I prezzi indicati superiormente rappresentano le basi chilometriche di tariffa per ciascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente rappresentano i prezzi al chilometro terminale di ciascuna zona questi ultimi calcolati senza tener conto della distanza tassabile (art. 61, § 1).

segue: 1. — Classi dalla A alla H

		Vince peso spediz	per						ZONE D	I PERCO	RRENZA					
ISS	HE	con	con	1	11	III	IV	v	VI	VII	VIII	1X	х	XI	IIX	XIII
CLASSI	SERIE	a 2	a più di 2 assi od a carrelli	da 1 a 10 km	da 11 a 50 km	da 51 a 100 km	da 101 a 200 km	da 201 a 300 km	da 301 a 400 km	da 401 a 500 km	da 501 a 600 km	da 601 a 700 km	da 701 a 800 km	da 801 a 900 km	da 901 a 1000 km	oltre 1000 km
		Tonne	ellate						Prezzi in	lire per to	nnellata					
									}	[1				1	
	1	6	-	_	45,30	42,68	38,86	38,86	38,86	38,86	38,86	38,86	38,86	36,73	29,41	14,71
				8.236	10.048	12.182	16.068	19.954	23 . 840	27.726	31.612	35 . 498	39.384	43.057	45.998	
E	2	10	15	6.069	33,35 7.403	31,46 8.976	28,63 11.839	28,63 14.702	28,63 17.565	28,63 20.428	28,63 23.291	28,63 26.154	28,63 29.017	27,06 31.723	21,67 33.890	10,84
ı		15	22,5	0.007	26,70	25,16	22,90	22,90	22,90	22,90	22,90	22,90	22,90	21,65	17,34	8,67
	3	(1)	22,3	4.855	5.923	7.181	9.471	11.761	14.051	16.341	18.631	20.921	23.211	25.376	27.110	
	4	20	30		23,85	22,46	20,45	20,45	20,45	20,45	20,45	20,45	20,45	19,33	15,48	7,74
	'			4.335	5.289	6.412	8.457	10.502	12.547	14.592	16.637	18.682	20.727	22.660	24.208	
										ľ						
	1	6	-	7.024	43,00	40,56	36,92	36,92 18.956	36,92	36,92	36,92 30.032			34,88	27,95	13,97
				7.824		11.572	15.264		22.648	26.340	ļ	33.724		40.904	43.699	10.00
Τ.	2	10	15	 5.765	31,70 7.033	29,88 8.527	27,20 11.247	27,20 13.967	27,20 16.687	27,20 19.407	27,20 22.127	27,20 24.847	27,20 27.567	25,70 30.137	20,59 32.196	10,29
F	3	15	22,5		25,35	23,90	•	21,76			21,76	21,76			16,48	8,23
		15	22,5	4.612	5.626	6.821	8.997	11.173	13.349	15.525	17.701	19.877	22.053	24.109	25.757	
	4	20	30	_	22,65	21,34	19,43	19,43	19,43	19,43	19,43	19,43	19,43	18,36	14,71	7,35
	1			4.118	5.024	6.091	8.034	9.977	11.920	13.863	15.806	17.749	19.692	21.528	22.999	_
	1	6	_	-	40,85	38,52			35,07	35,07	35,07	35,07	35,07	33,14 38.856	26,54	13,26
				7.433	9.067	10.993	14.500	18.007	21.514	25 . 021	28.528	32.035	35.542		41.510	
~	2	10	15	 5.477	30,10 6.681	28,38 8.100	1		· 1	25,84 18.436	25,84 21.020	1 1			19,56 30.586	9,77
G	3	15	22,5		24,10	22,70				20,68	20,68			19,53	15,65	7,82
	_		22,7	4.382		6.481	8.549		12.685	14.753	16.821	18.889		22.910	24.475	
	4	20	30	_	21,50	20,28	18,46	18,46	18,46	18,46	18,46	18,46	18,46	17,44	13,97	6,98
				3.912		5.786				!					21.849	-
							,									
	1	6	-	7.0(2	38,80	36,60										12,60
				7.062	!	10.444	}						!			_
Н	2	10	15	5. 203	28,60 6.347	26,98 7.696	ı	ì	1	1		1	1	i	16,58 29.066	9,28
11	3	15	22,5		22,90	21,58	Į.					!	}	1		7,43
		''	, ,,,	4.163			1	1	12.050			ı		i .	1 1	
	4	20	30	_ '	20,45	19,26		1	i				ĺ	1	l i	6,63
				3.717		5.498	l .			ľ	l	1	1		1	
	1	ł		İ				ļ						l	ļ.	

I prezzi indicati superiormente rappresentano le basi chilometriche di tariffa per ciascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente rappresentano i prezzi al chilometro terminale di ciascuna zona, questi ultimi calcolati senza tener conto della distanza tassabile (art. 61, § 1).

2. — Classi dalla n. 601 alla n. 820

(Classi dalla n. 601 alla n. 620)

					ZONBD	I PERCOR	RENZA			
CLASSI	Prezzo di base	fino a 100 km	da 101 a 105 km	da 106 a 110 km	da 111 a 115 km	da 116 a 120 km	da 121 a 125 km	da 126 a 130 km	da 131 a 135 km	da 136 a 140 km
	(in lire)				Co	efficie n	t i			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
001	44,0029 41,9075 39,9119 38,0113 36,2012 34,4773 32,8355 31,2719 29,7828 28,3646 27,0139 25,7275 24,5024 23,3356 22,2244 21,1661 20,1582 19,1983 18,2841 17,4134	1,0000:	0,9996	0,9975	0,9941	0,9896	0,9843	.0,9785	0,9722	0,965

					ZONED	I PERCOR	RENZA			
CLASSI	Prezzo di base	da 141 a 145 km	da 146 a 150 km	da 151 a 155 km	da 156 a 160 km	da 161 a 165 km	da 166 a 170 km	da 171 a 175 km	da 176 a 180 km	da 181 a 185 km
	(in lire)				Co	efficie n	ti			
1	2	12	13	14	15	16	17	18	19	20
601	44,0029 41,9075 39,9119 38,0113 36,2012 34,4773 32,8355 31,2719 29,7828 28,3646 27,0139 25,7275 24,5024 23,3356 22,2244 21,1661 20,1582 19,1983 18,2841 17,4134	0,9590	0,9521	0,9451	0,9382	0,9312	0,9243	0,9175	0,9107	-0,9040

N.B. — Il prozzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

— la misura della tassa terminale è di L. 1.830 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i-coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata chilometro (alla quarta ciira decimale) per la distanza tassabile, con arro tondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. — Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: classi dalla n. 601 alla n. 620

					ZONE D	I PERCOR	RENZA			
CLASSI	Prezzo di base	da 186 a 190 km	da 191 a 195 km	da 196 a 200 km	da 201 a 210 km	da 211 a 220 km	da 221 a 230 km	da 231 a 240 km	da 241 a 250 km	oltre 250 km
	(în lire)				Co	efficie n	ti			
1	2	21	22	23	24	25	26	27	28	29
601	44,0029 41,9075 39,9119 38,0113 36,2012 34,4773 32,8355 31,2719 29,7828 28,3646 27,0139 25,7275 24,5024 23,3356 22,2244 21,1661 20,1582 19,1983 18,2841 17,4134	0,8973	0,8908	0,8845	0,8757	0,8635	0,8519	0,8406	0,8298	0, 8247

(Classi dalla n. 651 alla n. 670)

		ZONE DI PERCORRENZA									
CLASSI	Prezzo di base	fino a 100 km	đa 101 a 105 km	da 106 a 110 km	da 111 a 115 km	da 116 a 120 km	da 121 a 125 km	da 126 a 130 km	da 131 a 135 km	da 136 a 140 km	da 141 a 145 km
	(in lire)				С	oeffici	enti				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
651	29,7828 28,3646 27,0139 25,7275 24,5024 23,3356 22,2244 21,1661 20,1582 19,1983 18,2841	1,0000	0,9997	0,9982	0,9958	0,9925	0,9887	0,9845	0,9801	0,9754	0,9706

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

-- la misura della tassa terminale è di L. 1.830 per tonnellata;

-- la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal predotto della tassa di percorso per tonnellata contenuta dal predotto della tassa di percorso per; tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventibile combinazione di coefficient di maggiorazione o di ciduzione e di coefficient.

L'eventuale applicazione di coefficient di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. — Classi dalla n. 601 alla n. 820)

(segue: classi dalla n. 651 alla n. 670)

		ZONE DI PERCORRENZA									
CLASSI	Prezzo di base	da 146 a 150 km	da 151 a 155 km	da 156 a 160 km	da 161 a 165 km	da 166 a 170 km	da 171 a 175 km	da 176 a 180 km	da 181 a 185 km	da 186 a 190 km	da 191 a 195 km
. ا	(in lire)				С	oeffici	enti				
1	2	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
651	44,0029 41,9075 39,9119 38,0113 36,2012 34,4773 32,8355 31,2719 29,7828 28,3646 27,0139 25,7275 24,5024 28,3356 22,2244 21,1661 20,1582 19,1983 18,2841	0,9657	0,9608	0,9559	0,9510	0,9461	0,9413	-0,9365	0,9318	0,92.72	0,9227

				ZONE	I PERCORRE	NZA		
CLASSI	Prezzo di base	da 196 a 200 km	da 201 a 210 km	da 211 a 220 km	da 221 a 230 km	da 231 a 240 km	da 241 a 250 km	da 251 a 400 km
	(in lire)			Co	efficie nti			
1	2	23	24	25	26	27	28	29
651	34,4773 32,8355 31,2719 29,7828 28,3646 27,0139 25,7275 24,5024 23,3356 22,2244 21,1661 20,1582 19,1983 18,2841	0,9183	0,9122	0,9038	0,8958	0,8881	0,8808	0,877

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

[—] la misura della tassa terminale è di L. 1.830 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ettenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. - Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: classi dalla n. 651 alla n. 670)

				ZONE DI PE	RCORRENZA	-	
CLASSI	Prezzo di base	da 401 a 700 km	da 701 a 940 km	da 941 a 960 km	da 961 a 980 km	da 981 a 1000 km	oltre 1000 km
	(in lire)			Coeffi	cienti		
1	2	30	31	32	33	34	35
651	44,0029 41,9075 39,9119 38,0113 36,2012 34,4773 32,8355 31,2719 29,7828 28,3646 27,0139 25,7275 24,5024 23,3356 22,2244 21,1661 20,1582 19,1983 18,2841 17,4134	0,8680	0,8680	0,8646	0,8604	0,8564	0,8531

(classi dalla n. 701 alla n. 720)

					ZONE D	I PERCOR	RENZA			
CLASSI	Prezzo di base	fino a 100 km	da 101 a 105 km	da 106 a 110 km	da 111 a 115 km	da 116 a 120 km	da 121 a 125 km	da 126 a 130 km	da 131 a 135 km	da 136 a 140 km
	(in lire)				Cod	fficien	ti			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
701	44,0029 41,9075 39,9119 38,0113 36,2012 34,4773 32,8355 31,2719 29,7828 28,3646 27,0139 25,7275 24,5024 23,3356 22,2244 21,1661 20,1582 19,1983 18,2841 17,4134	} 1,0000	0,9997	0,9982	0,9958	0,9925	0,9887	0,9845	0,9801	0,9754

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

⁻ la misura della tassa terminale è di L. 1.830 per tonnellata;
- la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. — Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: classi dalla n. 701 alla n. 720)

					ZONBD	I PERCOR	RENZA			
CLASSI	Prezzo di base	da 141 a 145 km	da 146 a 150 km	da 151 a 155 km	da 156 a 160 km	da 161 a 165 km	da 166 a 170 km	da 171 a 175 km	da 176 a 180 km	da 18 a 18 km
	(in lire)		······································		Coe	efficien	t i			
1	2	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	44,0029 41,9075 39,9119 38,0113 36,2012 34,4773 32,8355 31,2719 29,7828 28,3646 27,0139 25,7275 24,5024 23,3356 22,2244 21,1661 20,1582 19,1983 18,2841 17,4134	} 0,9706	0,9657	0,96 08	0,9559	0,9510	0,9461	0,9413	0,9365	0,9

				ZONE DI PE	RCORRENZA		
CLASSI	Prezzo di base	da 186 a 190 km	da 191 a 195 km	da 196 a 200 km	da 201 a 280 km	da 281 a 400 km	da 401 a 700 km
	(in lire)			Coeffi	cienti		
1	2	21	22	23	24	25	26
701	44,0029 41,9075 39,9119 38,0113 36,2012 34,4773 32,8355 31,2719 29,7828 28,3646 27,0139 25,7275 24,5024 23,3356 22,2244 21,1661 20,1582 19,1983 18,2841 17,4134	0,9272	0,9227	0,9183	0,9166	0,9014	0,874

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

— la misura della tassa terminale è di L. 1.830 per tonnellata;

— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sui prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. — Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: classi dalla n. 701 alla n. 720)

				ZONE DI PE	RCORRENZA		
CLASSI	Prezzo di base	da 701 a 920 km	da 921 a 940 km	da 941 a 960 km	da 961 a 980 km	da 981 a 1000 km	oltre 1000 km
	(in lire)			Coeffi	cienti		
1	2	27	28	29	30	31	32
701	44,0029 41,9075 39,9119 38,0113 36,2012 34,4773 32,8355 31,2719 29,7828 28,3646 27,0139 25,7275 24,5024 23,3356 22,2244 21,1661 20,1582 19,1983 18,2841 17,4134	0,8708	0,8663	0,8619	0,8578	0,8536	0,8484

(Classi dalla n. 751 alla n. 770)

					ZONE DI PI	BRCORRENZ	. A		
CLASSI	Prezzo di base	fino a 100 km	da 101 a 105 km	da 106 a 110 km	da 111 a 115 km	da 116 a 120 km	da 121 a 125 km	da 126 a 130 km	da 131 a 135 km
	(in lire)				Coeffi	cienti			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
751	44,0029 41,9075 39,9119 38,0113 36,2012 34,4773 32,8355 31,2719 29,7828 28,3646 27,0139 25,7275 24,5024 23,3356 22,2244 21,1661 20,1582 19,1983 18,2841 17,4134	1, 0000	0,9998	0,9986	0,9966	0,9941	0,9911	0,9877	0,9842

N.B. — Il prezzo di trasporto è costitui.o dada somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

[—] la misura della tassa terminale è di L. 1.830 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrottondamen, o a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di sopratasse va praticata sul prezzo di trasporto (ta sa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. - Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: classi dalla n. 751 alla n. 770)

		ZONE DI PERCORRENZA											
CLASSI	Prezzo di base	da 136 a 140 km	da 141 a 145 km	da 146 a 150 km	da 151 a 155 km	da 156 a 160 km	da 161 a 165 km	da 166 a 170 km	da 171 a 175 km	da 176 a 180 km			
	(in lire)				Со	efficie n	ti						
1	2	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
751	44,0029 41,9075 39,9119 38,0113 36,2012 34,4773 32,8355 31,2719 29,7828 28,3646 27,0139 25,7275 24,5024 23,3356 22,2244 21,1661 20,1582 19,1983 18,2841 17,4134	> 0,9804	0,9766	0,9728	0,9689	0,9650	0,9612	0,9573	0,9535	0,9498			

		ZONE DI PERCORRENZA											
CLASSI	Prezzo di base	da 181 a 185 km	da 186 a 190 km	da 191 a 195 km	da 196 a 200 km	da 201 a 440 km	da 441 a 500 km	da 501 a 700 km	da 701 a 820 km	da 821 a 840 km			
	(in lire)				Co	efficien	ti		_				
1	2	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
751	44,0029 41,9075 39,9119 38,0113 36,2012 34,4773 32,8355 31,2719 29,7828 28,3646 27,0139 25,7275 24,5024 23,3356 22,2244 21,1661 20,1582 19,1983 18,2841 17,4134	0,9461	0,9425	0,9389	0,9355	0,9341	0,9038	0,8780	0,8780	0,8776			

N.B. = 1) prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

⁻ la misura della tassa terminale è di L. 1.830 per tonnellata;
- la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ditenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficient, di maggiorazione o di ciduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. - Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: classi dalla n. 751 alia n. 770)

					ZONE B	1 PERCOR	RENZA			
CLASSI	Prezzo di base	da 841 a 860 km	da 861 a 880 km	da 881 a 900 km	da 901 a 920 km	da 921 a 940 km	da 941 a 960 km	da 961 a 980 km	da 981 a 1000 km	oltre 1000 km
	(în lîre)				Со	efficien	t i			
1	2	29	30	31	32	33	34	35	36	37
751	44,0029 41,9075 39,9119 38,0113 36,2012 34,4773 32,8355 31,2719 29,7828 28,3646 27,0139 25,7275 24,5024 23,3356 22,2244 21,1661 20,1582 19,1983 18,2841 17,4134	0, 8764	0,8752	0,8747	0,8708	0,8663	0,8619	0,8578	0,8536	0,8484

(Classi dalla n. 801 alla n. 820)

		ZONE DI PERCORRENZA										
CLASSI	Prezzo di base	fno a 100 km	da 101 a 105 km	da 106 a 110 km	da 111 a 115 km	da 116 a 120 km	da 121 a 125 km	da 126 a 130 km	da 131 a 135 km	da 136 a 140 km		
	(in lire)				Co	efficien	ti					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
801	44,0029 41,9075 39,9119 38,0113 36,2012 34,4773 32,8355 31,2719 29,7828 28,3646 27,0139 25,7275 24,5024 23,3356 22,2244 21,1661 20,1582 19,1983 18,2841 17,4134	1,0000	0,9998	0,9991	0,9976	0,9958	0,9937	0,9913	0,9888	0,9862		

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

[—] la misura della tassa terminale è di L. 1.830 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per : coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile con arrotor damento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa termina e più tassa di percor.o).

segue: 2. — Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: classi dalla n. 801 alla n. 820)

					ZONED	I PERCOR	RBNZA			
CLASSI	Prezzo di base	da 141 a 145 km	da 146 a 150 km	da 151 a 155 km	da 156 a 160 km	da 161 a 165 km	da 166 a 170 km	da 171 a 175 km	da 176 a 180 km	da 181 a 185 km
	(in lire)				Со	efficien	t i			
1	2	12	13	14	15	16	17	18	19	20
301	44,0029 41,9075 39,9119 38,0113 36,2012 34,4773 32,8355 31,2719 29,7828 28,3646 27,0139 25,7275 24,5024 23,3356 22,2244 21,1661 20,1582 19,1983 18,2841 17,4134	0,9836	0,9869	0,9782	0,9754	0,9728	0,9761	0,9674	0,9648	0,962

	<u> </u>	ZONE DI PERCORRENZA										
CLASSI	Prezzo di base	da 186 a 190 km	da 191 a 195 km	da 196 a 200 km	da 201 a 440 km	da 441 a 500 km	da 501 a 700 km	da 701 a 720 km	da 721 a 740 km	da 741 a 760 km	da 761 a 780 km	da 781 a 800 km
	(in lire)					Со	effici	enti				
1	2	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
801	44,0029 41,9075 39,9119 38,0113 36,2012 34,4773 32,8355 31,2719 29,7828 28,3646 27,0139 25,7275 24,5024 23,3356 22,2244 21,1661 20,1582 19,1983 18,2841 17,4134	\0 , 9597	0,9573	0,9549	0,9540	0,950\$	0,9363	0,9282	0,9260	0,9239	0,9219	0,9201

N.B. -- Il prezzo di traspo to è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

⁻ la misura della tassa terminale è di L. 1.830 per tonnellata;
- la tassa di percorso per tonnellata è per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati ne le colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata colonne dalla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficient, di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso),

segue: 2. - Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: classi dalla n. 801 alla n. 820)

					_===							
						ZONE	DI PBRC	ORRENZ	Z A			
CLASSI	Prezzo di base	da 801 a 820 km	da 821 a 840 km	da 841 a 860 km	da 861 a 880 km	da 881 a 900 km	da 901 a 920 km	da 921 a 940 km	da 941 a 960 km	da 961 a 980 km	da 981 a 1000 km	oitre 1000 km
	(în lire)					Co	effici	enti				
1	2	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
801	44,0029 41,9075 39,9119 38,0113 36,2012 34,4773 32,8355 31,2719 29,7828 28,3646 27,0139 25,7275 24,5024 23,3356 22,2244 21,1661 20,1582 19,1983 18,2841 17,4134	0,9183	0,9166	0,9150	0,9134	0,9119	0,9105	0,9092	0,9079	0,9067	0,9055	0,9044

N.B. — Il prezzo di tra: porto è costituite dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

L'eventual applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

ALLEGATO 31

		~		2	1	1
5 11			Pesi minin per spediz,	i tassabili	Tariffe	Tariffe
Posizione statistica	MERCE	Classi di Prezzi	a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli	speciali	eccezicnali
			Tonne	LLATE		
S	1	2	3	4	5	6
2423-3 2501-5	Zolfo greggio	· н н	15 15	22,5 22,5	_	_
2511-4	Ciottoli, pietre frantumate	н	15	22,5		-
2532-0	Marna, n.n.	H	15	22,5	_	
2571-8	Pozzolana	H	15	22,5	_	_
2591-6	Ardesie frantumate, in polvere o calcinate	н	15	22,5	_	
2611-2	Cascami di marmo, marmo frantumato	H	15	22,5		
2641-9	Terre da riporto, terre comuni	н	15	22,5		<u> </u>
2642-7	Pietre da riporto	H	15	22,5	_	-
2721-9	Gesso crudo, pietre da gesso	н	15	22,5	_	-
2801-9	Sabbie argillose per fonderie	н	15	22,5		
2802-7	Sabbie, ghiaie, per usi industriali, n.n	H	15	22,5	_	_
2811-8	Quarzo, quarzite	H	15	22,5	_	
2812-6	Silice	H	15	22,5	-	ļ —
2881-1	Materie naturali per la depurazione del gas illuminante	H	15	22,5	_	_
2892-8	Pietre calcaree per l'industria	H	15	22,5	_	l —
2893-6	Calce di residuo	H	15	22,5	_	_
3111-2	Scorie di defosforazione, non macinate	E	10	15	_	
4111-1	Prodotti e preparazioni destinati al trattamento dei vegetali, erbicidi, pesticidi, insetticidi, n.n., in carri serbatoio	D	10	15	-	_
4112-9	Prodotti e preparazioni destinati al trattamento dei vegetali, erbicidi, pesticidi, insetticidi, n.n	D	10	15	_	_
4601-1	Salnitro (nitrato) del Cile, per concime	E	10	15	-	-

⁻⁻ la misura della tassa terminale è di L. 1.830 per tonnellata;
-- la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 n poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

		TARITE	A ORDINARIA	N 2		1
			Pesi minimi tassabili per spediz, con carri:		Tariffe	Taride
Posizione statistica	MERCE	Classi di Prezzi	a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli	speciali	eccezionali
			Tonne	LLATE		İ
s	1	2	3	4	5	6
4612-8	Nitrati, nitrati di ammonio, per concime, in carri serbatoio	D	10	15	_	_
4613-6	Nitriti, per concime, in carri serbatoio	D	10	15		-
4614-4	Concimi azotati, n.n., in carri serbatoio	D	10	15		-
4615-1	Nitrati, nitrati di ammonio, per concime	D	10	15	_	
4616-9	Nitriti, per concime	D	10	15	_	_
4517-7	Concimi azotati, n.n	D	10	15		
4621-9	Fosfati di calcio naturali, non disgregati, non macinati, per concime	D	10	15	_	_
4622-7	Fosfati di calcio naturali, non disgregati, macinati, per concime .	D	10	15	_	
4631-8	Fosfati di calcio naturali, disgregati, per concime	D	10	15	_	
4641-7	Scorie di defosforazione macinate, per concime	Ð	10	15	_	_
4651-6	Superfosfato di calcio contenente fino al 30% di acido fosforico, per concime	D	10	15	_	400
4652-4	Superfosfato di calcio contenente oltre il 30% di acido fosforico, per concime	D	10	15		. —
4653-2	Nitrofosfato d'ammoniaca, fosfato di ammonio, fosfato biam- moniacale, per concime	D	10	15	-	_
4654-0	Concimi fosfatici, n.n	D	10	15	_	
4661-5	Sali potassici greggi, per concime	D	10	15	_	<u> </u>
4671-4	Cloruro di potassio, per concime	D	15	22,5	_	-
4681-3	Ceneri potassiche e miscugli di ceneri potassiche, per concime	D	10	15	_	
4682-1	Solfato di magnesia potassica, per concime	D	10	15	-	
4683-9	Concimi potassici, n.n	D	10	15	-	-
4693-8	Marna per correttivo dei terreni o per concime	н	15	22,5	ļ —	-
4694-6	Concimi calcarei, correttivi, n.n.	D	10	15	_	-
4701-9	Letame, liquame	D ·	10	-15		-
4711-8	Concimi composti, n.n., in carri serbatoio	D	10	15		<u> </u>
4712-6	Concimi composti, n.n.	D	10	15	_	-
4722-5	Fanghi, terricci, per concime	D	10	15		-
4731-6	Concimi di origine animale, n.n.	D	10	15	-	
4732-4	Concimi di origine minerale, n.n.	D	10	15	—	-
4733-2	Concimi di origine vegetale, n.n.	D	10	15	_	-
4734-0	Guano, per concime	D	10	15	_	_
4735 -7	Torba, per concime	E	10	15	1	-
4737-3	Concimi, n.n.	D	10	15	-	_
_	l '	l .	ı	I	I	l

Allegato 32

TASSE ACCESSORIE

Numero d'ordine	MOTIVO DELLA RISCOSSIONE	Articolo delle Condizioni e Tariife	IMPORTO
j	a) Colli in deposito	16	Per i ciclomotori: lire 900 (1) per ogni unità e per ogni 24 ore indivisibili. Per tutte le altre cose indicate al § 1 dell'art. 16: lire 600 (1) per ogni collo e per ogni 24 ore indivisibili.
			Le tasse suddette sono ridotte alla metà, con gli arrotonda- menti previsti dall'art. 61, § 3, per i depositi in abbonamento, nonchè per le biciclette e i ciclomotori depositati occasio- nalmente da parte di viaggiatori muniti di biglietti di abbo- namento di qualsiasi specie, purchè il deposito abbia luogo in una delle stazioni comprese nell'itinerario medesimo.
,			Per la custodia dei colli nelle apposite cassette automatiche: lire 500 (1) per ogni 12 ore indivisibili.

⁽¹⁾ Tale tassa è comprensiva della tassa di bollo.

Numero d'ordine	MOTIVO DELLA RISCOSSIONE	Articolo delle Condizioni e Tariffe	IMPORTO
1	b) Sosta del bagaglio registrato	12	L. 600 (1) per collo e per ogni 24 ore indivisibili.
	c) Dichiarazione dell'interesse alla riconsegna per il bagaglio registrato (per ciascuna spedizione e per ogni 10.000 lire di somma dichiarata o frazione di 10.000 L.).	51	L. 100 per spedizioni con percorso da 1 a 400 km. L. 200 per spedizioni con percorso da 401 a 800 km. L. 300 per spedizioni con percorso da 801 a 1200 km. L. 400 per spedizioni con percorso oltre i 1200 km.
	d) Ritiro della spedizione a bagaglio prima della partenza o modificazione al contratto di trasporto.	13	L. 1.500 per ogni spedizione.
	e) Custodia delle cose ritrovate	9	L. 600 (1) per collo e per ogni 24 ore indivisibili.
2	Stampati per formalità doganali (serie Ch.).	8	Prezzi previsti nell'Allegato n. 9.
3	Pesatura delle merci e del bestiame (2)	31	L. 200 per quintale indivisibile se la pesatura si effettua per colli.
			L. 10.000 per carro di merce pesata complessivamente. L. 200 per quintale indivisibile del bestiame.
4	Verifica della tara dei carri	31	L. 10.000 per carro.
5	Verifica della quantità dei colli caricati	20	L. 200 per collo, col minimo di L. 10.000 e col massimo di L. 21.000 per ciascuna spedizione o per carro se si tratta di spedizioni di più carri con unica lettera di vettura.
6	Provvigione per il servizio assegni	29	L. 11 per ogni mille lire indivisibili, col minimo di L. 1.500 per assegno.
7	Provvigione sulle spese anticipate	30	L. 8 per ogni cento lire indivisibili, col minimo di L. 500 per ogni spesa anticipata (3).
8	Diritto sulle operazioni doganali	8	Tasse stabilite nell'Allegato n. 9.
9	Sosta sui carri, nei magazzini, sui piani caricatori ed in qualunque altra località di pertinenza dell'amministrazione.	24 42 43	I. — Merci sostanti su carri. Per ogni periodo indivisibile di 24 ore: a) per i carri non specificati nei successivi capoversi, contenenti merci in genere (compresi veicoli, bestiame e feretri ed esclusi gli esplosivi): L. 17.000 per carro per il primo periodo: L. 27.000 per carro per i periodi successivi. Per i carri a tre o quattro assi le tasse di cui sopra sono raddoppiate. b) per i carri FS noleggiati e per i carri privati nazionali ed esteri: L. 7.000 per carro per il primo periodo; L. 10.000 per carro per il primo periodo; L. 10.000 per carro per i periodi successivi. Per i carri a tre o più assi le tasse di cui sopra sono raddoppiate. c) per i carri atti a carichi eccezionali di cui all'articolo 21, § 1, nonché per i carri similari di altre Amministrazioni italiane ed estere: L. 40.000 per carro per il primo periodo; L. 100.000 per carro per ciascuno dei due periodi successivi al primo; L. 165.000 per carro per ciascun periodo successivo ai primi tre. Per i carri a due assi le tasse di cui sopra sono ridotte del 50%. d) per i carri contenenti esplosivi: vedi Allegato n. 7. L'Amministrazione, per particolari esigenze di traffico, può, anche limitatamente a determinate stazioni ed a determinati tipi di carri, maggiorare le tasse suddette: — fino al 200% per i carri equipaggio o tramoggia, di proprietà delle FS o di Amministrazioni estere e per gli isotermici e refrigeranti di proprietà FS o di Ammuni-

strazioni estere o di proprietà privata;

⁽¹⁾ Talé tassa è comprensiva della tassa di bollo.
(2) In via di esperamento, le spedizioni di colli espressi, sono esenti dalla applicazione della tassa di pesatura.
(3) Le mictanza sono soggette alla tassa di bollo stabilita dalle vigenti disposizioni di legge. Le marche dà bollo devono essere apposte a spese e cura dello speditore.

Numero d'ordine	MOTIVO DELLA RISCOSSIONE	Articolo delle Con lizioni e Tariffe	IMPORTO
segue n. 9			- fino al 100% per gli altri carri; e modificare altresi la durata del periodo minimo indivisibile di applicazione delle tasse. L'Amministrazione ha inoltre facoltà, in relazione a partico-
			lari situazioni del mercato dei trasporti, di ridurre dette tasse fino al 50% del loro ammontare ordinario, anche limitatamente a determinate stazioni e a determinati tipi di carro.
			II. — Merci non sostanti su carri.
			Per ogni 24 ore indivisibili:
		T.S. 108	a) Esplosivi: vedi Allegato n. 7.
		T.S. 105	b) Veicoli:
			 rotabili da ferrovie e tranvie circolanti sulle proprie ruote; L. 5.000 per veicolo;
			2) altri: — di peso fino a kg. 150 per veicolo: L. 200 per quintale indivisibile, col minimo di L. 700; — di peso oltre kg. 150 per veicolo:
			L. 3.500 per veicolo.
			c) Ceneri mortuarie: L. 5.000 per spedizione.
			d) Pellicole cinematografiche di celluloide: L. 1.300 per collo.
		TC 111	e) Altre merci: L. 300 per quintale indivisibile col minimo di L. 600.
		T.S. 111	f) Rimorchi e semirimorchi tassabili con la Tariffa Speciale n. 111 di lunghezza: fino a 9 m L. 5.000
			oltre 9 m
			maggiorare le suddette tasse fino al 100%, anche limita- tamente a determinate stazioni.
		T.S. 104	Per lo scarico e l'accompagnamento al luogo di ricovero del bestiame non ritirato, oltre alla tassa di sosta, sono dovute:
			— per ogni capo della Serie A L. 700 — per ogni capo della Serie B L. 400
			- per ogni capo della Serie C L. 200
10	Operazioni di carico e di scarico	20 e 24 T.S. 111	L. 700 per quintale indivisibile e per operazione. Per ogni rimorchio o semirimorchio tassabile con la Tariffa Speciale n. 111, sono dovute per ogni operazione, se eseguita a mezzo gru:
			a) vuoti
			Per i rimorchi e semirimorchi, l'Amministrazione ha la facoltà di aumentare tali tasse fino al 100%, in relazione alla particolare onerosità di esercizio e alle esigenze del traffico, in determinati scali.
			L'Amministrazione ha anche la facoltà di ridurre le dette tasse fino al 50%, in relazione a particolari situazioni del mercato dei trasporti, in determinati scali.
11	Operazioni di carico e scarico in punto determinato	24	a) tassa di manovra: L. 700 a carro;
	-		b) tassa per uso area: L. 100 al giorno per ogni mo di ter- reno dato in uso, per un periodo massimo di 90 giorni, rinnovabile una sola volta per un uguale periodo.
			L'Amministrazione ha facoltà di ridurre fino al limite di L. 5 la tassa per uso area a seconda dei valori medi di mercato ed in relazione alle particolarità di esercizio nei diversi
	l i		impianti.

		,	
Numero d'ordino	MOTIVO DELLA RISCOSSIONE	Articolo delle Condizioni e Tariffe	IMPORTO
12	Operazioni di trasbordo	68	L. 700 per quintale indivisibile e per operazione.
13	Corrispondenze postali, telegrafiche e telefoniche (avvisi arrivo merci, raccomandazione lettere o pieghi, ecc.).	42	Importo spese relative.
14	Deposito per la richiesta dei carri vuoti	21	 Per i trasporti di masserizie per cambiamento di dimora: L. 8.500 per carro; Per qualsiasi altro trasporto su carro ordinario: L. 17.000 per carro; Per i carri di tipo speciale di cui all'art. 21, § 1: L. 25.500 per carro; Per i carri atti a carichi eccezionali di cui all'art. 21, § 1, nonchè per i carri similari di altre Amministrazioni italiane ed estere: L. 40.000 per carro. Per i carri a due assi detta tassa è ridotta del 50%; L'Amministrazione, nei periodi da essa di volta in volta stabiliti in relazione a particolari esigenze del traffico, ha facoltà di elevare del 100% la misura degli importi previsti nei precedenti punti 1), 2), 3), 4); Nei periodi che verranno stabiliti dall'Amministrazione ferroviaria, in relazione alle esigenze del traffico, oltre il deposito di L. 25.500 di cui al punto 3), dovrà essere corrisposto il deposito suppletivo di L. 110.000 per i carri refrigeranti e per i carri a sagoma inglese; Nei periodi, per i tipi di merce e nelle località che verranno stabiliti di volta in volta in relazione a particolari esigenze del traffico, oltre al deposito di cui ai punti precedenti, l'Amministrazione ferroviaria potrà richiedere il deposito suppletivo di L. 75.000.
15	Deposito per la richiesta di acceleramento di tra- sporti a carro (articolo 64, § 2).	40 e 69	L. 10.000 per carro.
16	a) Pulitura o disinfezione carri	23	 I. — Trasporti a carro. L. 30.000 per carro comune (di superficie inferiore a mq. 33), L. 45.000 per carro di grande superficie (da mq. 33 ed oltre) o a gabbie, per spedizioni costituite da: — Animali vivi sciolti o in ceste, gabbie e simili, esclusi i pulcini appena nati, purché spediti negli appositi contenitori a fondo chiuso; — Pesci morti freschi o congelati; — Carne: fresca, congelata o refrigerata; selvaggina o pollame morto; — Formaggi freschi, esclusi quelli spediti in confezioni ermetiche; — Merci infettanti (categ. 1°, all. 7); — Pelli e membrane animali secche e non conciate, lana, crino e stracci sudici, quando in presenza di una imperfetta condizionatura dell'imballaggio lascino insudiciato il carro; — Ogni altra merce che renda necessaria la pulitura o la disinfezione del carro.
		11 e 18 ter	 II. — Trasporti in piccole partite ed a bagaglio. L. 800 per collo con il massimo di L. 4.000 per spedizione, quando il trasporto è costituito da: — Animali vivi, riposti in ceste, gabbie e simili, esclusi i pulcini appena nati, purché spediti negli appositi contenitori a fondo chiuso; — Pesci morti freschi o congelati; — Carne: fresca, congelata o refrigerata; selvaggina o pollame morto; — Formaggi freschi, esclusi quelli spediti in confezioni ermetiche; — Merci infettanti (categ. 1°, all. 7);

Numero d'ordine	MOTIVO DELLA RISCOSSIONE	Articolo delle Condizioni e Tariffe	IMPORTO
segue n. 16			 Pelli e membrane animali secche e non conciate, lana, pelo, crino e stracci sudici, quando in presenza di una imperfetta condizionatura dell'imballaggio lascino insudiciato il carro; Ogni altra merce che renda necessaria la pulitura o la disinfezione del carro.
	b) Pulitura o disinfezione ponte binari navi-tra- ghetto.		 L. 15.000 a carro traghettato tra Villa San Giovanni o Reggio Calabria e Messina o viceversa contenente animali vivi sciolti tassati in base alla Tariffa Speciale n. 104. L. 30.000 per carro traghettato tra Civitavecchia e
			Golfo Aranci o viceversa, contenente animali vivi sciolti tas- sati in base alla Tariffa Speciale n. 104.
17	Uso della gru	34	Per ogni periodo di 30 minuti indivisibili:
			 A) per l'impiego di gru fisse da piazzale a volata con funzionamento a mano L. 1.000 B) per l'impiego di gru fisse da piazzale a volata con funzionamento elettrico L. 2.000 C) per l'impiego di gru elettriche di grande portata (10-15-20-25 tonn.) a volata o a cavalletto fisso o mobile L. 3.000 D) per l'impiego di autogru gestite direttamente dall'Azienda L. 4.000
18	Uso del carro gru	34	 L. 60.000 per ogni giornata di otto ore lavorative indivisibili. L. 30 per copertone e per chilometro, con un minimo di 500 km (1).
	b) Nolo di corde di canapa per l'assicurazione di carichi voluminosi.		L. 1.500 per terna, oltre L. 400 per ogni corda trasversale in più.
19	c) Nolo paratoie	22	 L. 2.000 per paratoia. L. 30 per ogni rete e per chilometro, col minimo di L. 2.500 per rete. L. 2.000 per corda.
	ganali ai copertoni o alle reti. f) Nolo catene di ferro lunghe m 8 g) Nolo stanti di ferro con catene		L. 600 per catena. L. 300 per stante.
	h) Nolo traverse di legno ferrate per carico massi. i) Nolo reggicopertoni		L. 800 per traversa. L. 20 per reggicopertone e per km. con un minimo di 500 km.
20	Trasporti a domicilio	7	Tasse stabilite nel relativo regolamento.
21	Ricevuta di ritorno	41	L. 400 per ricevuta.
22	Ritiro della spedizione prima della partenza o modificazione del contratto di trasporto	36 e 37	Tassa per ogni spedizione ritirata o per ogni disposizione del mittente: — spedizioni in piccole partite L. 1.500 — spedizioni a carro L. 7.000
23	Tassa per la dichiarazione dell'interesse alla ri- consegna.	51	Traffico in servizio interno (2).
			L'importo della tassa si ottiene applicando la percentuale dello 0,70% sul valore dichiarato della spedizione, col minimo di: L. 4.000 per le spedizioni di peso uguale o inferiore a 1.000
			kg.; L. 8.000 per le spedizioni di peso superiore a 1.000 kg.
		art. 20 CI M	Traffico in servizio internazionale (2).
			Applicazione di una percentuale differenziata in relazione al paese di destinazione, come dalla tabella che segue.

⁽¹⁾ Per le spedizioni in servizio internazionale vedasi la tabella delle tasse forfettarie valevoli per i diversi Paesi esteri, riportata alla fine del presente Allegato n. 1. (2) Vedere altre norme alla pagina seguente.

	CONTENITORI							
PERCORRENZA DEI TRASFORTI	piccoli ordinari della capacità di nic				nedi ordinari la capacità di	mc	di tipo speciale	
PERCORNENDA DEL TRASIONI	da 1 a 1,2	oltre 1,2 e fino a 2	oltre 2 e fino a 3	fino a 5	oltre 5 e fino a 10	oltre 10	isotermici e refrigeranti	altri
km			Tassa	diutilizazion	e (in dre) per c	gni contenito	re	
Fino a 100	1.160 1.410 1.660 1.910 2.160 2.410 2.660 2.910 3.160 3.410	1.350 1.700 2.050 2.400 2.750 3.100 3.450 3.800 4.150	1.500 1.950 2.400 2.850 3.300 3.750 4.200 4.650 5.100	3.370 4.220 5.070 5.920 6.770 7.620 8.470 9.320 10.170 11.020	5.070 6.350 7.630 8.910 10.190 11.470 12.750 14.030 15.310 16.590	7.630 8.910 10.190 11.470 12.750 14.030 15.310 16.590 17.870 19.150	14.030	La tassa sarà sta- bilita dall'Ammi- nistrazione caso per caso.

ALLEGATO 34

Modificazioni all'allegato 6 (condizioni e prezzi speciali valevoli per i trasporti da e per le stazioni marittime, lacuali e fluviali e per i servizi di traghetto).

Art. | . - Tariffe e condizioni.

Il compenso fisso di L. 18.150 figurante al II alinea è elevato a L. 20.000.

Art. 6. - Manoure supplementari.

I alinea: a tassa di L. 33 per ogni quintale indivisibile di merce è elevata a L. 37. Il minimo di L. 3.300 per carro è elevato a L. 3.700.

II alinea: la tassa di L. 33 è elevata a L. 37.

25. — Trasporti a bagaglio ed in piccole partite da e per Brindisi Marittima.

Il rimborso di L. 795 per collo di cui al richiamo (1) posto alla fine del I alinea di questo articolo è elevato a L. 1.800 per collo.

Art. 41. - Scarico delle merci a Genova S. Benigno Magazzini ferroviari.

La tassa di L. 27.940 per tonnellata di merce scaricata divisibile di 10 in 10 Kg e per il peso minimo di Kg 50 per spedizione, di cui al richiamo (6) apposto nel terzo rigo di questo articolo, è elevata a L. 31.000.

- Art. 44. Trasporti a bagaglio e a collo espresso da e per Genova S. Limbania Ponte dei Mille e Ponte Andrea Doria.

 Il rimborso di L. 2.925 a collo è elevato a L. 3.300.
- Art. 47. Giacenza dei trasporti.

I alinea: la tassa di L. 33 per quintale e per giorno è elevata a L. 37.

II alinea: la tassa di L. 33 è elevata a L. 37.

Gli importi di L. 33 e di L. 66 di cui alla nota (1) posta in calce a questo articolo sono elevati rispettivamente a L. 37 e a L. 75.

- Art. 48. Agevolazioni varie per i casi di ritardo o di cambiamento di accosto di piroscafi.
 - I alinea: punto 1º la tassa di L. 1.725 per carro è elevata a L. 2.000.
- Art. 60. Trasporti a bagaglio, colli espressi internazionali e merci in piccole partite da e per Napoli Marittima.

 Il rimborso di L. 4.785 per collo di cui al richiamo (5) posto alla fine di questo articolo è elevato a L. 5.300.
- Art. 61. Carico e scarico.

La tassa di L. 357 per quintale di merce divisibile di 10 in 10 Kg, di cui al richiamo (6) apposto nel secondo rigo di questo articolo, è elevata a L. 400 ed il minimo di L. 178 per spedizione è elevato a L. 200.

Art. 73. - Stazioni marittime della Sardegna.

III alinea; la tassa di L. 23 per quintale indivisibile è elevata a L. 26 ed il minimo di L. 2.310 per carro è elevato a L. 2.600.

Art. 80. - Tassazione dei trasporti da e per il Pontile.

I alinea: la soprattassa di L. 79 per ogni quintale indivisibile di ostriche o frutti di mare, spediti in piccole partite, è elevata a L. 87. Quella di L. 1.580 per carro è elevata a L. 1.750.

Art. 84. - Trasporti da e per Trieste Campo Marzio rive Molo Bersaglieri.

Il rimborso di L. 920 per collo di cui al richiamo (1) posto alla fine del primo alinea di questo articolo è elevato a L. 1.050 per collo.

87. - Tassa di manovra per i carri carichi in arrivo e in partenza dagli scali di Trieste Punto Franco Vecchio, Trieste Punto Franco Nuovo, Trieste Punto Franco Scalo Legnami e Trieste Campo Marzio rive.

La tassa di L. 4.650 e di L. 6.115 per carro è elevata rispettivamente a L. 5.200 e L. 6.800.

88. - Spedizioni e rispedizioni fra gli scali dello stesso porto. Art.

I alinea: il compenso fisso di L. 29.920 e di L. 14.960 per carro è elevato rispett vamente a L. 33.000 e L. 16.500.

96. - Riconsegna delle merci.

III alinea: il compenso di L. 4.400 per carro è elevato a L. 4.900.

Art. 100. - Soprattassa.

La sopratfassa di L. 1.320 per tonnellata di peso reale arrotondato ai 10 Kg superiori è elevata a L. 1.500. Il minimo di L. 132 per spedizione è elevato a L. 150.

Art. 101. — Carico e scarico a cura delle parti.

III alinea: il compenso di L. 395 per tonnellata di peso reale arrotondato ai 10 Kg superiori è elevato L. 450

Art. 102. - Operazioni per l'imposta sui consumi.

La provvigione di L. 39 per ogni quintale di peso netto è elevata a L. 45 e quella di L. 19 per ogni quintale di peso lordo e elevata a L. 22.

Quadro indicante le abilitazioni di servizio degli scali mavittimi di Trieste.

La tassa fissa di L. 15.030 di cui al secondo alinea della nota (3) posta in calce al suddetto «quadro» è elevata a lire

ALLEGATO 35

TARIFFA N. 1 TRASPORTI A CARRO

TRASPORTI A CARRO		
1° Importazione definitiva - Importazione temporanea - Reimportazione - Reintroduzione;		
a) merci in genere	per bolletta	L. 10 per mille sul valore dichiarato in dogana con il minimo di L. 11.400 ed il massimo di L. 50.500.
In caso di unica bolletta per più carri si applica un supplemento di L. 3.300, per ogni carro successivo al primo. In caso di più bollette per uno stesso carro il corrispettivo va calcolato sul valore complessivo delle bollette rispettando, nel totale, il minimo e massimo previsti. Per ogni bolletta emessa oltre la prima si applica un supplemento di L. 3.300 per bolletta.		i massino di L. 70,700.
b) bestiame	per carro	L. 26.300
Nel caso di più carri compresi nella stessa bolletta:	•	
— dal 1º al 4º carro	рег сагго	L. 26.300
— per i carri successivi	per carro	L. 20.000
•		
2º Esportazione semplice (1)	per carro	L. 11.400
3º Esportazione con restituzione diritti e/o abbuono tasse - Esportazione temporanea - Riesportazione (1)	per carro	L. 24.500
4º Spedizione in cauzione:		
a) spedizione da o per stazioni estere poste oltre le stazioni di confine con lettera di vettura internazionale, valevole quale documento doganale di transito comunitario o di spedizione in cauzione (R.D.F Regime doganale ferroviario)	ness	un corrispettivo
 b) cauzione dichiarata per merci estere - cauzione in esenzione da visita per merci estere - lasciapassare per merci estere - introduzione in deposito - transito comunitario (mod. T/1 - T/2) bolletta di cauzione o legittimazione per merci nazionali o nazionalizzate (1) 	per carro	L. 8.300
5º Merci per le quali il valore in dogana non va dichiarato (automobili, furgoni, roulottes immatricolati; masserizie e oggetti di uso domestico usati; feretri e ceneri mortuarie; ecc.) qualunque sia il tipo di operazione doganale eseguita	per carro	L. 6-300
(a Dan vision and a second		
6º Per l'uso delle aree, impianti o magazzini ferroviari, per l'eseguimento delle operazioni doganali che in quanto consentito, vengono espletate dalle parti	per carro	L. 6.300
7º Tassa di spinta	per carro	L. 16.400
8º Tassa di arresto	per carro	L. 16.400
90 Tassa di presentazione in dogana per merci con documento doganale non emesso a cura delle F S	per carro	L. 3.300

⁽I) Per l'emissione:

⁻ di una unica bolletta per gruppi di almeno:

 ⁵ carri: riduzione del 10%;
 10 carri riduzione del 20%;

[—] di più bollette per uno stesso carro, L. 1.700 per ogni bolletta oltre la prima con il massimo di L. 50.500 per ogni carro.

TARIFFA N. 2 TRASPORTI A COLLETTAME

ì	o importazione definitiva - Importazione temporanea - Reimportazione - Reintroduzione	per spedizione	L. 8.300
2	© Esportazione semplice	per spedizione	L. 3.300
3	ESPORTAZIONE CON RESTITUZIONE DIRITTI E/O ABBUONO TASSE - ESPORTAZIONE TEM- PORANEA - RIESPORTAZIONE	per spedizione	L. 8.300
4	O SPEDIZIONE IN CAUZIONE:		
	a) Spedizione da o per stazioni estere poste oltre le stazioni di confine: con lettera di vettura internazionale o con Bollettino internazionale Colli Espressi interna- zionali, valevole quale documento doganale di transito comunitario o di spedizione in cauzione (R.D.F. Regime doganale ferroviario)	nessun	corrispettivo
	b) Bagagli ,	nessun	corrispettivo
	c) Cauzione dichiarata per merci estere - cauzione in esenzione di visita per merci estere - lasciapassare per merci estere - introduzione a deposito - transito comunitario (mod. T/1 - T/2 - bolletta di cauzione o legittimazione per merci nazionali o nazionalizzate)	per spedizione	L. 3.300
5	O MERCI PER LE QUALI IL VALORE IN DOGANA NON VA DICHIARATO (MOTOCICLETTE, MOTO, SCOOTERS, MOTOCICLI, IMMATRICOLATI); BICICLETTE USATE; MASSERIZIE E OGGETTI DI USO DOMESTICO USATI; EFFETTI PERSONALI USATI A SEGUITO VIAGGIATORE; CENERI MORTUARIE; ECC.) QUALUNQUE SIA IL TIPO DI OPERAZIONE DOGANALE ESEGUITA	per spedizione	L. 3.300
6	PER L'USO DELLE AREE, IMPIANTI O MAGAZZINI FERROVIARI, PER L'ESEGUIMENTO DELLE OPERAZIONI DOGANALI CHE, IN QUANTO CONSENTITO, VENGONO ESPLETATE DALLE PARTI	per spedizione	L. 1.700
7	TASSA DI ARRESTO	per spedizione	L. 3.300
8	TASSA DI PRESENTAZIONE IN DOGANA PER MERCI CON DOCUMENTO DOGANALE NON EMESSO DALLE FERROVIE DELLO STATO	per spedizione	L. 3.300
	TARIFFA N. 3		
	CORRISPETTIVI A FORFAIT		
1) 5	Spedizioni con le Poste svizzere.		
	Per tutte le operazioni e formalità doganali Italiane (non sono compresi i diritti doganali all'importazione)	per spedizione	L. 3.300

doganali all'importazione)

per spedizione

2) MERCI TASSATE IN BASE A TARIFFE CECA (--).

	1	MPORT	AZIONE	3	ESPORTAZIONE				
		Operazion	e a cura di:			Operazione	a cura di:		
CARRO		Ferrovia Destinatario		Fer	Ferrovia Mitten		ente		
CARRO	Nelle stazioni di confine	Nelle stazioni destinatarie	Nelle stazioni di Luino e Domodossola	Nelle stazioni destinatarie	Nelle stazioni di confine	Nelle stazioni interne	Nelle stazioni di Luino e Domodossola	Neile stazioni mittenti	
	L.	L.	L.	L.	L.	L.	L.	L.	
A) Combustibili minerali solidi (carbone, coke e altri) Minerali metallurgici	9.700	9.700	(*)	(*)	3.300	3.300	(*)	(*)	
B) Prodotti siderurgici; Rottami di ferro	20.00 0	20.000	(*)	(*)	6.300	6.300	(*)	(*)	

⁽⁻⁻⁾ Non sono compresi nel forfait diritti doganali.

3) Bollette di cauzione per trasporti a carro da Genova Marittima per stazioni INTERNE; PER CONTAINER O PER CARRO

L. 16.000

(Sono compresi nel forfait: la tassa portuale, i diritti di bollo e di polizza ed i contrassegni doganali).

^(*) Si applica, se dovuto, il corrispettivo previsto al Punto 6, Tariffa 1.

4) BOLLETTE ESPORTAZIONE PER DERRATE ORTOFRUTTICOLE A CARRO (*).

x y 4.000 7.300 7.900 8.900 12.200 15 y 1 5.000 8.000 8.800 9.900 14.100 17 y 1 6.000 8.900 9.300 11.200 15.900 20 y 7.000 9.500 10.300 12.200 17.700 21 y 8.800 10.400 10.900 13.800 19.500 25 y 9.000 11.000 11.400 14.500 21.400 21 y 10.000 11.500 12.900 15.800 23.200 3 y 11.000 13.500 16.600 25.000 3	ta secca sciata se casta- secche
x y 4.000 7.300 7.900 8.900 12.200 15 y y 5.000 8.000 8.800 9.900 14.100 17 y y 6.000 8.900 9.300 11.200 15.900 20 y y 7.000 9.500 10.300 12.200 17.700 20 y y y 8.000 10.400 10.900 13.800 19.500 20 y y y 9.000 11.000 11.400 14.500 21.400 20 y y 10.000 11.500 12.900 15.800 23.200 3 y y 11.000 13.500 16.600 25.000 3	L.
x y 4.000 7.300 7.900 8.900 12.200 15 y y 5.000 8.000 8.800 9.900 14.100 17 y y 6.000 8.900 9.300 11.200 15.900 20 y y 7.000 9.500 10.300 12.200 17.700 20 y y y 8.000 10.400 10.900 13.800 19.500 20 y y y 9.000 11.000 11.400 14.500 21.400 20 y y 10.000 11.500 12.900 15.800 23.200 3 y y 11.000 13.500 16.600 25.000 3	
x y 4.000 7.300 7.900 8.900 12.200 15.900 y y 5.000 8.000 8.800 9.900 14.100 17.900 y y 5.000 9.500 10.300 11.200 15.900 20.00 y y y 5.000 10.300 12.200 17.700 22.00 y y y 9.000 10.400 10.900 13.800 19.500 22.00 y y y 10.000 11.400 14.500 21.400 24.00 y y 10.000 11.500 12.900 15.800 23.200 3.00 y y 11.000 13.500 16.600 25.000 3.00	.600
9	. 200
3	.900
9	.500
3	. 200
3 3 3 10.000 11.500 4 3 3 3 11.000 12.800 5 3 4 3 3 11.000 12.800 6 5 6 6 7 3 11.000 12.800 7 8 6 7 3 11.000 12.800 8 8 7 11.000 12.800 1 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	.700
» » 11.000 · · · · · · · · · 12.800 13.500 16.600 25.000 3.500	.200
	.000
» » {2.000	.600
	.500
» » 13.000	.800
» » 14.000	.200
» » 15.000	300
» » 16.000	.600
8 8 17.000	.200
x » » 18.000	.900
* » » 19.000	.500
» » 20.000 e oltre	.000

(Sono compresi i diritti I.C.E., bolli, contrassegni e stampati doganali).

N.B. — Alle categorie di merci indicate nella tabella corrispondono, rispettivamente le sottoindicate posizioni di statistica della Nomenclatura ferroviaria:

Ortaggi: 0701-3, 0702-1, 0711-2, 0712-0, 0713-8, 0741-9, 1861-4, 2211-1. Agrumi: 0801-1, 0802-9, 0861-5, 0862-3 solo per gli agrumi.

Frutta fresca: 0811-0, 0821-9, 0822-7, 0831-8, 0841-7, 0852-4, 0853-2, 0854-0, 0871-4, solo per le castagne fresche.

Frutta secca in guscio, essiccata e castagne secche sgusciate: 0853-2, 0871-4 solo per le castagne secche, 0881-3, 0883-9.

Frutta secca sgusciata escluse le castagne secche: 0882-1.

5) Assistenza e controllo carico carri groupages in regime doganale agevolato (CARRI T.I.F.):

Per le prestazioni ferroviarie di assistenza e controllo al carico presso un magazzino

per carro

L. 20.000

Per le prestazioni ferroviarie di assistenza e controllo al carico presso un magazzino

per carro

L. 13.000

(I suddetti corrispettivi non comprendono le eventuali indennità applicabili per l'intervento del personale ferroviario fuori dall'ambito de la stazione).

ALLEGATO 36

9º - SOPRATTASSE

Per l'uso di determinati binari di raccordo o per carico e scarico in punti determinati, da contabilizzare sui documenti di trasporto (Nella prima colonna sono indicate le disposizioni con le quali le soprattasse sono state inizialmente stabilite).

SPECIE DEI TRASPORTI E RELATIVE NORME	Stazione	Soprattasse Lire	Annotazioni
Trasporti da e per gli scali bestiame. (Note, alle singole stazioni nella parte I del Prontuario generale delle distanze chilometriche).	Firenze Rifredi	1.500 1.100 1.850 750	
Trasporti di derrate a carro con richiesta d'inoltro con treni accelerati o diretti di o per il mercato ortofrutticolo del comune di Torino. (Nota nella parte I del Prontuario generale delle distanze chilometriche).	Torino Smistamento	1.850	
Trasporti da e per lo scalo Pale;tro. (Boll. Comm. n. 10-1952, punto 318).	Acqui	600	

^(*) Per le derrate in esportazione non loggette al marchio ICE va applicato il corrispettivo di cui alla Tariffa n. 1, punto 2°.

SPECIE DEI TRASPORTI E RELATIVE NORME	Stazione	Soprattasse Lire	Annotazioni
Trasporti di bestiame da e per il piano caricatore comunale della stazione di Cremona. (O.S. n. 67-1939).	Cremona	750	
Trasporti a carro completo di merci non destinate all'imbarco, dirette a ditte aventi depositi o magazzini nelle calate Boccardo, Gadda e Grazie. (Boll. Comm. n. 6-1917, punto 59).	Genova P. Caricamento Calate .	1.850	Per i trasporti da e per lo stabi- limento della Società « Cantier Navali Riuniti S.p.A.», rac- cordato alla calata Grazie; della « Società Magazzini Frigorifer Genovesi», raccordato alla ca- lata Gadda, sono dovnte le tasse di esercizio stabilite da relativi contratti da compren- dere nelle contabilità dei rac- cordi.
Trasporti a carro da e per i raccordi e punti determinati di Via Pietro Chiesa. (Boll. Comm. n. 15-1965, punto 298).	Genova San Benigno	2.900	Per carro di qualsiasi portata. Per i trasporti da e per i raccordi e punti determinati di Via Pietro Chiesa sono dovute inoltre le tasse di esercizio stabilite dai relativi contratti da compren- dere nella contabilità dei rac- cordi.
Trasporti da e per la banchina di Anzio Porto. (Boll. Comm. n. 20-1923, punto 304).	Anzio Porto	3. 700	
Trasporti a carro di: pesce, ghiaccio, uve, vino e recipienti vuoti tra Mazara del Vallo e la banchina orientale dell'avamporto fluviale del torrente Mazara. (Boll. Comm. n. 18-1933, punto 681).	Mazara del Vallo	1.850	
Magazzini Generali Raccordati.	Milano Centrale	3.700	
Trasporti da e per il Porto Rosega. (Boll. Comm. n. 11-1934, punto 367).	Monfalcone	2.200	
Trasporti da e per la darsena di Pisa (Canale Navicelli). (Boll. Comm. n. 12-1951, punto 319).	Pisa	2.550	
Trasporti da e per il porto di Nogaro. (Boll. Comm. n. 1-1923, punto 94).	S. Giorgio di Nogaro	2.200	
Trasporti a carro da e per il Porto di Trapani. (Boll. Comm. n. 42-1942, punto 525).	Trapani	1.000	a) trasporti militari;b) altri trasporti.
Trasporti in carri serbatoi di liquidi infiammabili da travasare in stazione.	Quelle autorizzate dalle Divisioni Movimento a norma della vi- gente «Istruzione per l'appli- cazione del Regolamento per il trasporto delle merci perico- lose e nocive».	1.000	
Trasporti per conto di privati del carbone prelevato dai Depositi di combustibili e locomotive, dei materiali fuori uso prelevati dai Magazzini Approvvigionamenti e del ceneraccio e dei detriti prelevati dai Depositi locomotive. (Boll. Comm. n. 22-1924, punto 400).	Quelle sedi di Depositi combusti- bili e locomotive e di Magazzini Approvvigionamenti.		Per i trasporti controindicati a dovuta la tassa di manovre di L. 1.000 per carro: a) in tutti i casi di spedizione oltre la stazione in sede; b) quando, pur essendo possibile la consegna presso il Deposito o il Magazzino per l'esistenza di strade carrozzabili di accesso ai relativi piazzali, l'acquirente richieda la spedizione alla stazione in sede. In tali casi è dovuta, oltre a tassa di manovra suddetta, quella di L. 350 per tonn. di merce caricata col minimo di L. 1.700 per carro. N.B.: Nessuna tassa è dovuta quando il Deposito o il Magazzino non siano serviti da strade carrozzabili di accesso ai relativi piazzali e la consegna delle merci debba farsi nella stazione in sede.

SPECIE DEI TRASPORTI E RELATIVE NORME	Stazione	Sopratiasse Lire	Annotazioni		
Trasporti di cui al punto precedente, da inoltrare in stabilimenti raccordati alla stazione in sede o da scaricare in punto determinato della stazione pure in sede. (Boll. Comm. n. 21-1937, punto 468).	Quelle sedi di Depositi combusti- bili e locomotive e di Magazzini Approvvigionamenti.	-	Tassa di manovra di L. 1.000 per carro; tassa fissa di L. 350 per tonn. col minimo di L. 1.700 per spedizione; tassa di esercizio del raccordo o della concessione di carico e scarico in punto determinato (da contabilizzare a parte nei modi d'uso).		
Trasporti come sopra, da mettere a disposizione su binari di presa e consegna di ferrovie e tranvie in servizio di corrispondenza, allacciate alla stazione in sede. (Boll. Comm. n. 21-1937, punto 468).	Id.	-	Tassa di manovra di L. 1.000 per carro e tasse di porto per la distanza minima di Km 15, indipendentemente dalla tassa di manovra per carro dovuta dalla ferrovia o tranvia corrispondente.		
Trasporti a carro da e per il Porto Canale. (Boll. Comm. n. 5-1964, punto 88).	Pescara P.N	6.600			
Trasporti a carro da e per il Porto. (Boll. Comm. n. 10-1968, punto 194).	Ortona	6.600	Per carro 1i qualsiasi portata.		
Trasporti a carro da e per i Mercati Generali del Comune di Roma. (Boll. Comm. n. 4-1971, punto 91).	Roma Ostiense	1.700	Per carro di qualsiasi portata.		
Trasporti a carro diretti o provenienti dal Posto di Movimento Vat. (Boll. Comm. n. 10-1972, punto 205).	Udine	6.600	Per ogn. carro carico.		
Trasporti a carro da e per raccordo dogana.	Lecso C.le	3.300	Per carro di qualsiasi portata. Per container di qualunque di- mensione.		

ALLEGATO 37

	Zone DI PERCORRENZA												
	ı	[]	Ш	ΙV	v	VI	VII	VIII	ιx	x	ΧI	XII	XIII
a 10 a 50 a 10	a 100 a 200	Da 201 Da 301 a 300 a 400 Km. Km.	a 400	0 a 500 a 600	Da 601 a 700 Km.	Da 701 a 800 Km.	Da 801 a 900 Km.	Da 901 a 1000 Km.	Oltre 1000 Km.				
						L	e per carro)					
				4) T		4	A 1						
					•	a vuoto -							
	-	36,60	33,66	30,45	30,45	30,45	30,45	30,45	30,45	30,45		- 1	11,
(1.433	2.897	4.580	7 . 625	10.670	13.715	16.760	19.805	22.850	25.895			
,	<u> </u>	55,10	50,40	45,82	45,82	45,82	45,82	45,82	45,82	45,82	43,48 43,289	34,65 46.754	17,
	2.143	4.347	6.867	11.449	16.031	20.613	25 . 195	29.777	34.359	38.941	43,289	46.754	
											,		
						o - Rimb							
	1 -	45,651	41.94	38.011	38.011	38.011	38.011	38.011	38.01	38,011	36,01	28,91	14,
• • •	1.785	3.611	5.708	9.509	13.310	17.111	20.912	24.713	28.514	32.315		,	_
		64 20	50 ((52 22	53 22	52 22	52 22	53 22	53 22	53,22		40,50	20
	2 400	5 066	7,000	12 221	10 6 42	22 045	20 207	24 600	20 021	45.253		54.354	20,

N.B. — Per claserna classe la prima serie di citre rappresenta le basi chilometriche applicabili alle singole zone di percorrenza, la seconda rappresenta le tasse di trasporto a vuoto o il rimbor o per il frasporto a carico al chilometro terminale per diascuna zona, calcolati senza tener conto della distanza tassabile (Art. 61, € 1, C.T.).

ERNESTO LUPO, direttore VINCENZO MARINELLI, vice direttore

DINO EGIDIO MARTINA, redattore FRANCESCO NOCITA, vice redattore